

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 0AAF1D3C-5556-42AF-AB15-4CB329E7CEB2

FORDON

VARUMÄRKE: Kia  
MODELL: EV9 - 99,8 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 52 480 km  
VIN: KNAAE8157R6048052  
DATUM OCH TID:  
2026-03-30 08:00

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

97,9 %

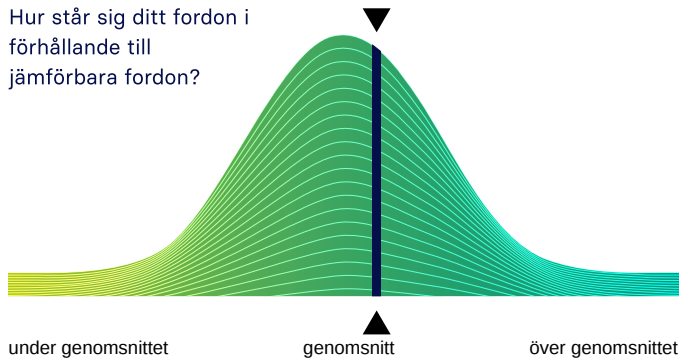
ENERGI 98kWh | 100kWh



WLTP-OMRÅDE 529km | 541km

BETYG

RIKTMÄRKE  
Hur står sig ditt fordon i  
förhållande till  
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	101,8kWh	97,7kWh	94,0kWh
Ny:	104,0kWh	99,8kWh	96,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	492-529km	406km	599km
Ny:	503-541km	415km	612km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

**AVILOO Box ansluten. 08:00:43**

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

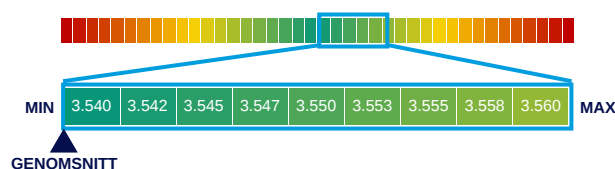
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	22%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	99%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	14,0°C	15,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,540V	3,560V	20mV	✓
Packspänning	540,7V			
Genomsnittlig ström	-0,6A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.546	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540
21 - 40	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.549	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540
41 - 60	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540
61 - 80	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.545	3.551	3.540	3.540
81 - 100	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.560	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540
101 - 120	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.545	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540
121 - 140	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.548	3.540	3.540	3.540
141 - 152	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.