OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 0C43CBA5-A7E4-4502-8AA1-E215A0FD4C90

FORDON

MÄRKE: Volvo
MODELL: EX 30 - 69 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 41 696 km
VIN: YV12ZEL98RS002421
DATUM OCH TID:
2026-11-13 11:28

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

97,3 %

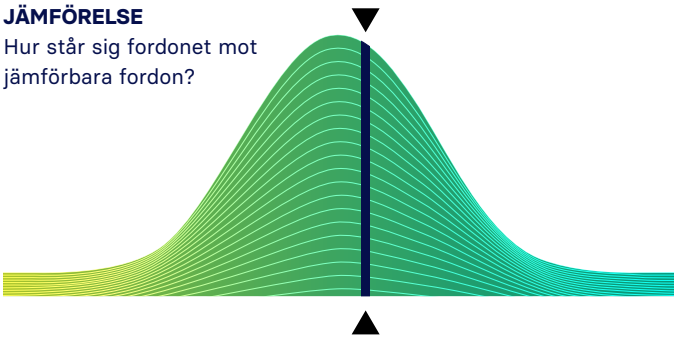
ENERGI 63kWh | 65kWh



WLTP-RÄCKVIDD 462km | 475km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	67,1kWh	63,2kWh	61,8kWh
Ny:	69,0kWh	65,0kWh	63,5kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	424-462km	336km
Ny:	436-475km	345km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	11:28:33
FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

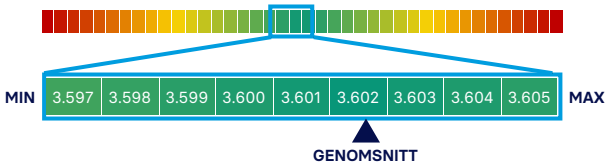
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	23%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	97%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	11,6°C	13,0°C	1,4°C	✓
Cellspänning	3,597V	3,605V	8mV	✓
Packspänning	385,4V			
Medelström	−2,6A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.602	3.604	3.602	3.602	3.603	3.601	3.602	3.602	3.603	3.602	3.602	3.602	3.601	3.603	3.602	3.603	3.602	3.602	3.600	3.600
21 - 40	3.601	3.603	3.599	3.601	3.603	3.599	3.603	3.600	3.603	3.602	3.602	3.602	3.603	3.603	3.604	3.601	3.603	3.600	3.602	3.597
41 - 60	3.603	3.601	3.603	3.601	3.603	3.602	3.605	3.600	3.603	3.599	3.602	3.599	3.604	3.602	3.598	3.600	3.603	3.602	3.601	3.604
61 - 80	3.602	3.604	3.603	3.603	3.600	3.603	3.604	3.604	3.603	3.601	3.603	3.604	3.603	3.603	3.602	3.602	3.604	3.603	3.600	3.603
81 - 100	3.603	3.603	3.603	3.603	3.601	3.603	3.599	3.604	3.603	3.603	3.600	3.598	3.601	3.603	3.602	3.601	3.602	3.604	3.599	3.602
101 - 107	3.601	3.601	3.604	3.598	3.601	3.603	3.602													



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

0C43CBA5-A7E4-4502-8AA1-E215A0FD4C90