

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 0CABD88A-69D8-4997-83AE-BB0FAA8FD1B7

FORDON

MÄRKE: BMW
MODELL: i4 - 83,9 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 16 508 km
VIN: WBY71AW01PFN45641
DATUM OCH TID:
2026-09-28 09:13

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

BATTERIHÄLSA (SOH)

99,4 %

ENERGI

81kWh | 81kWh



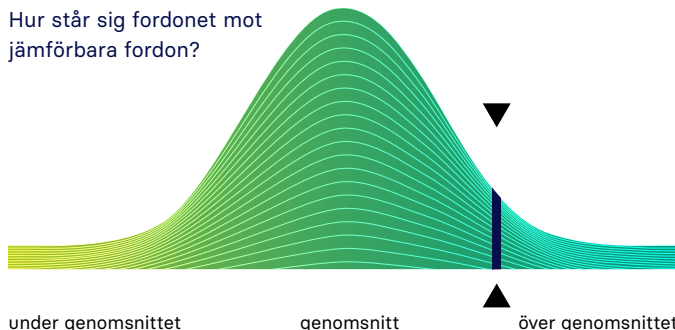
WLTP-RÄCKVIDD

585km | 589km

RANKING

JÄMFÖRELSE

Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Battericellspänningar



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD



ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	83,4kWh	80,6kWh	78,5kWh
Ny:	83,9kWh	81,1kWh	79,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	413-585km	400km	361km
Ny:	416-589km	403km	363km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 09:13:18

FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

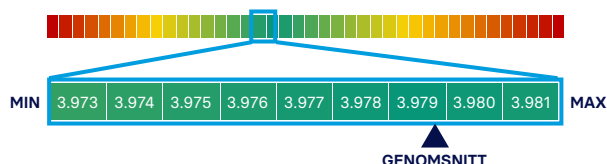
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	71%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	16,2°C	18,5°C	2,3°C	✓
Cellspänning	3,973V	3,981V	8mV	✓
Packspänning	430,3V			
Medelström	-3,1A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.978	3.978	3.978	3.978	3.979	3.979	3.979	3.979	3.979	3.978	3.975	3.975	3.974	3.973	3.974	3.975	3.979	3.979	3.980	3.978
21 - 40	3.979	3.980	3.977	3.977	3.978	3.977	3.977	3.977	3.978	3.978	3.977	3.977	3.977	3.978	3.979	3.979	3.978	3.980	3.980	3.981
41 - 60	3.980	3.979	3.980	3.979	3.979	3.980	3.980	3.980	3.979	3.980	3.979	3.980	3.979	3.979	3.979	3.979	3.980	3.981	3.981	3.981
61 - 80	3.978	3.978	3.979	3.978	3.979	3.979	3.978	3.978	3.978	3.979	3.979	3.980	3.978	3.980	3.980	3.979	3.979	3.979	3.975	3.975
81 - 100	3.975	3.974	3.975	3.975	3.979	3.979	3.979	3.977	3.978	3.979	3.979	3.980	3.979	3.979	3.981	3.979	3.977	3.974	3.975	3.975
101 - 108	3.974	3.977	3.979	3.980	3.979	3.979	3.980	3.979	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid teststillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.