

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 0D86585E-D196-4C8D-9395-928FC810F45A

FORDON

VARUMÄRKE: Hyundai
MODELL: Ioniq 5 - 77,4 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 31 292 km
VIN: KMHKR81EFPU176898
DATUM OCH TID:
2026-08-07 13:54

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

98,0 %

ENERGI

76kWh | 77kWh

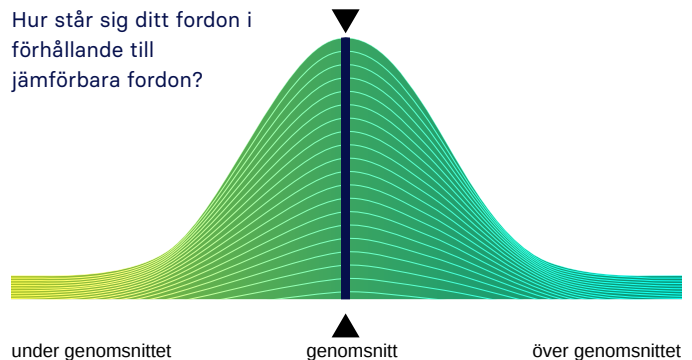
WLTP-OMRÅDE

497km | 507km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	78,4kWh	75,8kWh	71,9kWh
Ny:	80,0kWh	77,4kWh	73,4kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	445-497km	354km	308km
Ny:	454-507km	362km	314km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	13:54:42
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	80%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	19,0°C	20,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,940V	3,960V	20mV	✓
Packspänning	759,8V			
Genomsnittlig ström	-0,7A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

