

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 0E461EF0-90C7-4CD0-A1AD-0E136149682E

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla
MODELL: Model 3 - 82,1 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 72 971 km
VIN: 5YJ3E7EC0MF911771
DATUM OCH TID:
2026-05-08 12:49

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

92,3 %

ENERGI

72kWh | 78kWh



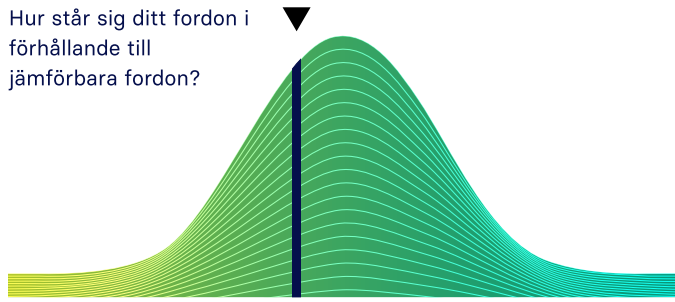
WLTP-OMRÅDE

567km | 614km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	75,8kWh	71,9kWh	67,6kWh
Ny:	82,1kWh	77,9kWh	73,2kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	505-567km	404km	324km
Ny:	547-614km	438km	351km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	12:49:25
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

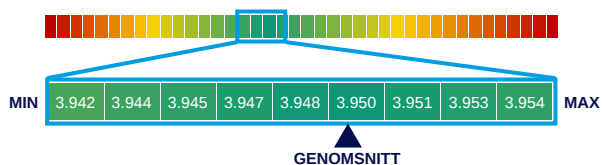
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	67%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	86%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	12,0°C	13,5°C	1,5°C	✓
Cellspänning	3,942V	3,954V	12mV	✓
Packspänning	379,2V			
Genomsnittlig ström	-3,3A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.951	3.952	3.953	3.952	3.952	3.950	3.952	3.951	3.951	3.951	3.951	3.952	3.950	3.952	3.951	3.951	3.951	3.950	3.952	3.950
21 - 40	3.951	3.950	3.950	3.947	3.948	3.948	3.948	3.947	3.947	3.948	3.949	3.947	3.947	3.948	3.947	3.947	3.948	3.948	3.949	3.949
41 - 60	3.948	3.948	3.949	3.948	3.949	3.947	3.948	3.949	3.947	3.945	3.946	3.945	3.945	3.949	3.946	3.947	3.946	3.944	3.945	3.945
61 - 80	3.944	3.945	3.945	3.945	3.942	3.945	3.946	3.944	3.946	3.944	3.945	3.947	3.946	3.953	3.953	3.953	3.953	3.953	3.953	3.952
81 - 96	3.949	3.953	3.952	3.952	3.953	3.954	3.954	3.952	3.953	3.953	3.952	3.952	3.948	3.953	3.952	/	/	/	/	



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.