

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 1068E23B-521F-4D3F-B353-FAE83F435E3A

FORDON

MÄRKE: Nissan

MODELL: Leaf ZE1 - 40 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 77 799 km

VIN: SJNFAAZE1U0126385

DATUM OCH TID:

2026-09-30 08:22

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

BATTERIHÄLSA (SOH)

90,2 %

ENERGI

35kWh | 39kWh



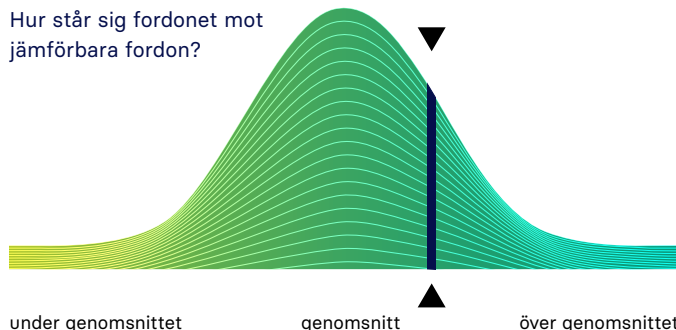
WLTP-RÄCKVIDD

243km | 270km

RANKING

JÄMFÖRELSE

Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Battericellspänningar



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

GOD BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD



ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	36,1kWh	35,2kWh	31,1kWh
Ny:	40,0kWh	39,0kWh	34,5kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	243km	194km
Ny:	270km	215km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 08:22:03

FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

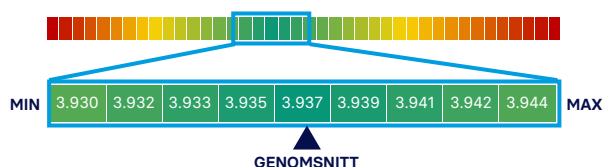
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	76%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	90%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	18,0°C	18,0°C	0,0°C	✓
Cellspänning	3,930V	3,944V	14mV	✓
Packspänning	378,0V			
Medelström	-3,3A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.933	3.935	3.935	3.939	3.937	3.937	3.933	3.933	3.937	3.935	3.939	3.939	3.937	3.937	3.933	3.935	3.935	3.937	3.935	3.935
21 - 40	3.935	3.939	3.933	3.939	3.935	3.937	3.937	3.933	3.937	3.937	3.933	3.935	3.937	3.932	3.937	3.937	3.937	3.937	3.935	3.939
41 - 60	3.939	3.937	3.933	3.935	3.930	3.933	3.935	3.937	3.939	3.940	3.939	3.939	3.937	3.939	3.937	3.937	3.939	3.939	3.939	3.940
61 - 80	3.937	3.944	3.935	3.939	3.939	3.940	3.937	3.937	3.935	3.937	3.937	3.937	3.937	3.937	3.939	3.939	3.937	3.935	3.937	3.937
81 - 96	3.939	3.935	3.937	3.937	3.937	3.942	3.935	3.937	3.939	3.939	3.939	3.937	3.940	3.939	3.939	3.937	/	/	/	/



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid teststillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.