

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 10FEE9E3-50CA-4B11-8AC2-15DEEBAFDF3E

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla

MODELL: Model Y - 78,8 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 97 554 km

VIN: LRWYGCEK1NC339847

DATUM OCH TID:

2026-03-09 07:31:41

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

92,1 %

ENERGI

73kWh | 79kWh



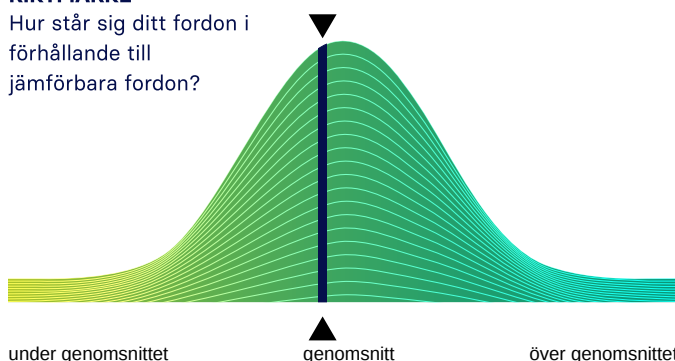
WLTP-OMRÅDE

573km | 622km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström: 72,6kWh	72,6kWh	72,6kWh	69,4kWh
Ny: 78,8kWh	78,8kWh	78,8kWh	75,3kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande: 474-573km	474-573km	370km	311km
Ny: 514-622km	514-622km	401km	338km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 08:31:37

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

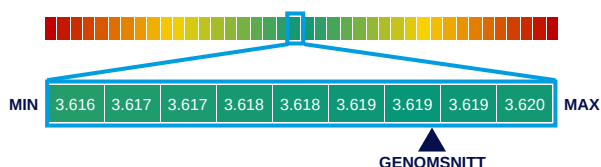
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	26%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	93%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	24,5°C	25,5°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,616V	3,620V	4mV	✓
Packspänning	347,3V			
Genomsnittlig ström	-3,3A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.619	3.617	3.617	3.619	3.617	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.617	3.617	3.619
21 - 40	3.619	3.619	3.619	3.620	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.617	3.617	3.619	3.619	3.619
41 - 60	3.617	3.619	3.619	3.619	3.617	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619
61 - 80	3.617	3.617	3.617	3.619	3.619	3.617	3.616	3.617	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.620	3.620	3.620	3.620	3.620	3.619	3.619
81 - 96	3.620	3.619	3.620	3.620	3.619	3.620	3.619	3.620	3.620	3.619	3.620	3.620	3.620	3.620	3.620	3.620	3.620	3.620	3.619	3.619



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.