OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 114DF8B6-034B-4D33-9DF0-456E490BFDBB

FORDON

VARUMÄRKE: Porsche
MODELL: Macan - 100 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 27 211 km
VIN: WP1ZZZXA4RL008870
DATUM OCH TID:
2026-03-20 15:26

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

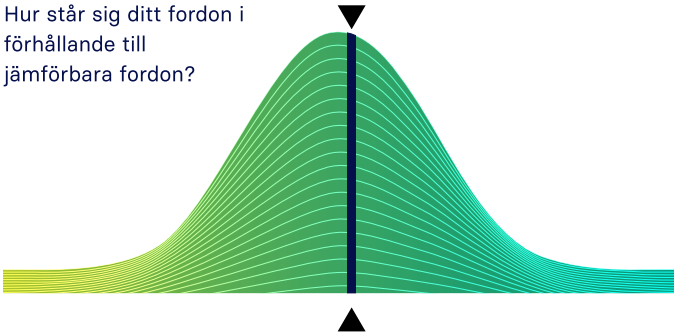
97,3 %

ENERGI 92kWh | 95kWh

WLTP-OMRÅDE 623km | 641km

BETYG

RIKTMÄRKE
Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED BY AVILOO
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	97,3kWh	92,3kWh	89,3kWh
Ny:	100,0kWh	94,9kWh	91,8kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	498-623km	410km	402km
Ny:	512-641km	422km	413km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	15:26:22
FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

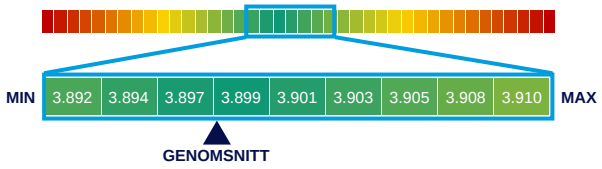
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	70%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	97%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	11,0°C	13,0°C	2,0°C	✓
Cellspänning	3,892V	3,910V	18mV	✓
Packspänning	701,0V			
Genomsnittlig ström	−2,5A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.895	3.896	3.894	3.896	3.893	3.895	3.895	3.895	3.893	3.893	3.894	3.895	3.894	3.893	3.895	3.895	3.892	3.893	3.893	3.894
21 - 40	3.895	3.892	3.896	3.896	3.894	3.895	3.894	3.897	3.894	3.894	3.897	3.897	3.897	3.897	3.898	3.896	3.897	3.894	3.897	3.898
41 - 60	3.898	3.897	3.897	3.899	3.896	3.896	3.902	3.897	3.899	3.898	3.898	3.901	3.898	3.897	3.899	3.897	3.899	3.895	3.897	3.898
61 - 80	3.896	3.896	3.897	3.897	3.898	3.897	3.898	3.894	3.898	3.897	3.898	3.901	3.898	3.898	3.897	3.899	3.898	3.899	3.898	3.898
81 - 100	3.898	3.898	3.896	3.897	3.898	3.896	3.898	3.898	3.898	3.896	3.899	3.898	3.902	3.899	3.898	3.901	3.899	3.908	3.899	3.896
101 - 120	3.901	3.899	3.898	3.899	3.903	3.898	3.899	3.906	3.898	3.910	3.907	3.898	3.898	3.903	3.899	3.901	3.901	3.899	3.902	3.906
121 - 140	3.901	3.901	3.905	3.902	3.902	3.904	3.899	3.901	3.905	3.902	3.902	3.899	3.901	3.901	3.903	3.899	3.901	3.902	3.905	3.902
141 - 160	3.899	3.905	3.903	3.899	3.901	3.902	3.897	3.904	3.896	3.902	3.898	3.898	3.896	3.899	3.898	3.898	3.898	3.897	3.901	3.898
161 - 180	3.897	3.901	3.899	3.898	3.899	3.901	3.899	3.898	3.903	3.898	3.898	3.899	3.899	3.901	3.899	3.904	3.899	3.898	3.903	3.901



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

114DF8B6-034B-4D33-9DF0-456E490BFDBB