

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 142268B4-BF62-466E-9B52-9CCFF74BE0B8

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla

MODELL: Model 3 - 78,8 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 84 965 km

VIN: LRW3E7EK4PC798719

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-04-17 13:27

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

92,5 %

ENERGI

73kWh | 79kWh



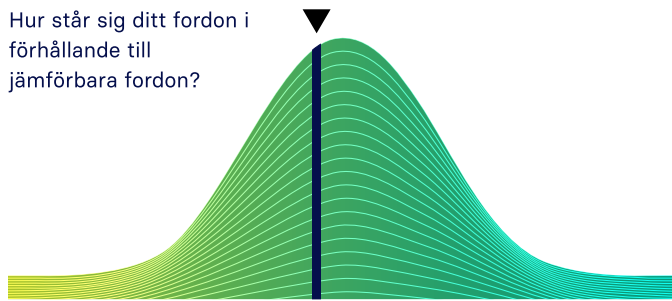
WLTP-OMRÅDE

649km | 702km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

## GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	72,9kWh	72,9kWh	69,7kWh
Ny:	78,8kWh	78,8kWh	75,3kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	488-649km	432km	359km
Ny:	528-702km	467km	388km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	13:27:03
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

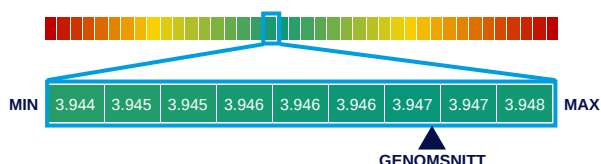
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	66%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	92%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	19,0°C	19,0°C	0,0°C	✓
Cellspänning	3,944V	3,948V	4mV	✓
Packspänning	378,7V			
Genomsnittlig ström	-2,1A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.948	3.945	3.945	3.945	3.946	3.946	3.945	3.946	3.946	3.946
21 - 40	3.946	3.946	3.946	3.945	3.945	3.945	3.945	3.945	3.945	3.945	3.944	3.945	3.945	3.945	3.945	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947
41 - 60	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947
61 - 80	3.945	3.945	3.944	3.945	3.945	3.945	3.945	3.945	3.946	3.946	3.946	3.945	3.946	3.945	3.944	3.944	3.944	3.944	3.944	3.944
81 - 96	3.944	3.945	3.944	3.944	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	3.947	/	/	/	/



\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.