OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 17788BAC-3385-4199-847D-1F18E758A2CB

FORDON

MÄRKE: Volvo
MODELL: XC60 T6/T8 - 18,8 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 13 672 km
VIN: YV1UZH4V1T1366991
DATUM OCH TID:
2026-11-02 08:19

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

98,7 %

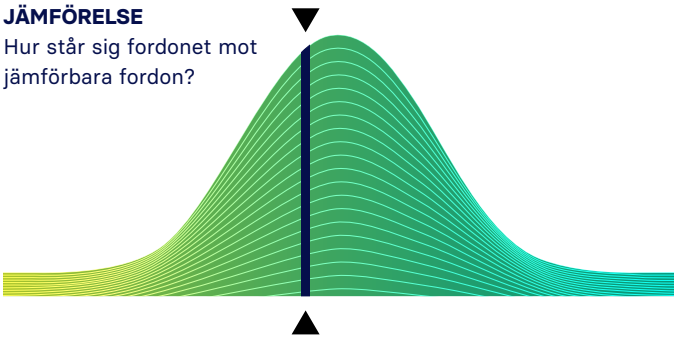
ENERGI 15kWh | 15kWh



WLTP-RÄCKVIDD 67km | 68km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	18,5kWh	14,7kWh	14,7kWh
Ny:	18,8kWh	14,9kWh	14,9kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	67km	44km
Ny:	68km	45km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	08:19:55
FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

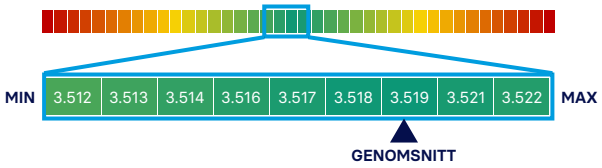
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	0%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	99%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	17,6°C	18,0°C	0,4°C	✓
Cellspänning	3,512V	3,522V	10mV	✓
Packspänning	359,0V			
Medelström	3,7A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.520	3.520	3.519	3.519	3.521	3.521	3.519	3.521	3.520	3.521	3.518	3.521	3.522	3.521	3.518	3.521	3.522	3.521	3.520	3.519
21 - 40	3.520	3.522	3.520	3.519	3.521	3.519	3.522	3.522	3.519	3.518	3.522	3.519	3.522	3.518	3.522	3.522	3.521	3.518	3.518	3.516
41 - 60	3.519	3.519	3.522	3.522	3.518	3.520	3.519	3.519	3.515	3.518	3.519	3.519	3.516	3.522	3.519	3.522	3.520	3.518	3.516	3.518
61 - 80	3.521	3.518	3.519	3.516	3.519	3.520	3.518	3.521	3.519	3.516	3.516	3.520	3.521	3.520	3.512	3.519	3.522	3.517	3.519	3.521
81 - 100	3.521	3.520	3.519	3.519	3.520	3.516	3.520	3.519	3.518	3.521	3.519	3.519	3.520	3.518	3.518	3.521	3.520	3.520	3.520	3.518
101 - 102	3.520	3.521																		



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

17788BAC-3385-4199-847D-1F18E758A2CB