

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 1BAF0B96-2F7E-47E1-AC9A-BBE3A7C05342

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla

MODELL: Model 3 - 74,5 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 102 809 km

VIN: LRW3E7EK6MC346234

DATUM OCH TID:

2026-09-11 10:44

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

90,9 %

ENERGI

68kWh | 75kWh



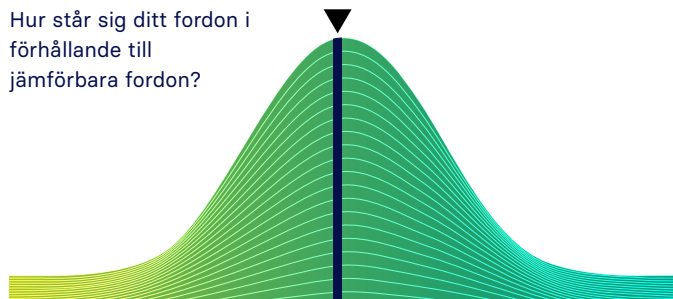
WLTP-OMRÅDE

527km | 580km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	67,7kWh	67,7kWh	64,6kWh
Ny:	74,5kWh	74,5kWh	71,1kWh

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	527km	400km	361km
Ny:	580km	440km	397km

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	58%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	92%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 10:44:09

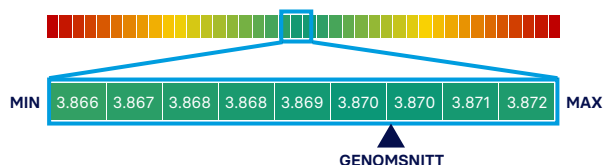
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	20,0°C	21,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,866V	3,872V	6mV	✓
Packspänning	371,5V			
Genomsnittlig ström	-5,2A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.868	3.867	3.868	3.868	3.866	3.867	3.867	3.868	3.868	3.868	3.868	3.870	3.871	3.871	3.871	3.871	3.871	3.871	3.871	3.871
21 - 40	3.871	3.871	3.871	3.872	3.872	3.872	3.872	3.872	3.872	3.872	3.872	3.872	3.872	3.872	3.872	3.872	3.871	3.871	3.871	3.871
41 - 60	3.872	3.871	3.871	3.872	3.872	3.872	3.871	3.872	3.867	3.867	3.867	3.868	3.868	3.867	3.868	3.868	3.868	3.868	3.868	3.868
61 - 80	3.871	3.871	3.871	3.871	3.871	3.870	3.871	3.871	3.871	3.871	3.871	3.871	3.872	3.870	3.868	3.870	3.870	3.870	3.870	3.870
81 - 96	3.870	3.870	3.870	3.870	3.867	3.867	3.867	3.868	3.867	3.867	3.868	3.867	3.867	3.867	3.867	3.867	/	/	/	/



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.