

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 1D1EE82D-957E-4F1D-AF5E-820AB07FFE6C

FORDON

VARUMÄRKE: Citroën
MODELL: ë-C4 - 50 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 40 198 km
VIN: VR7BCZKXCPE010467
DATUM OCH TID:
2026-08-28 10:12

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

98,7 %

ENERGI

45kWh | 46kWh

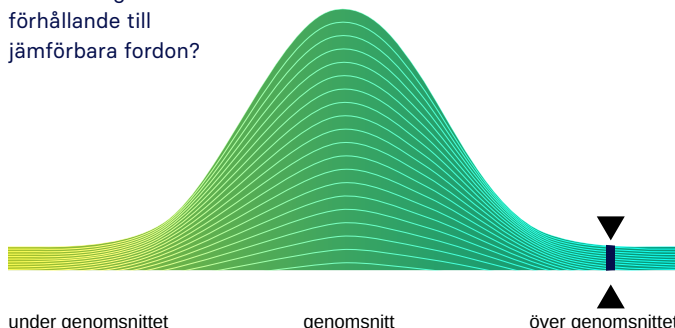
WLTP-OMRÅDE

349km | 354km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utfördes med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	49,3kWh	45,4kWh	43,4kWh
Ny:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	345-349km	254km
Ny:	350-354km	257km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 10:12:50

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

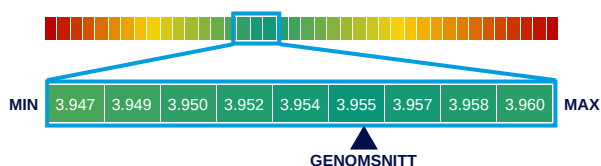
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	84%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	103%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	21,0°C	22,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,947V	3,960V	13mV	✓
Packspänning	427,2V			
Genomsnittlig ström	-2,7A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.959	3.950	3.957	3.956	3.954	3.952	3.954	3.955	3.955	3.956	3.954	3.955	3.954	3.957	3.954	3.957	3.958	3.954	3.954	3.954
21 - 40	3.958	3.955	3.958	3.956	3.957	3.958	3.958	3.958	3.958	3.956	3.953	3.957	3.957	3.959	3.958	3.955	3.956	3.955	3.956	3.953
41 - 60	3.956	3.955	3.955	3.954	3.954	3.954	3.956	3.954	3.954	3.956	3.948	3.955	3.956	3.957	3.956	3.958	3.955	3.960	3.958	3.952
61 - 80	3.952	3.956	3.953	3.956	3.953	3.954	3.954	3.953	3.953	3.952	3.957	3.947	3.955	3.954	3.959	3.959	3.957	3.954	3.952	3.953
81 - 100	3.953	3.959	3.955	3.956	3.955	3.957	3.958	3.954	3.958	3.952	3.958	3.955	3.956	3.955	3.960	3.955	3.957	3.957	3.957	3.955
101 - 108	3.955	3.951	3.958	3.958	3.960	3.959	3.958	3.954	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.