

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 1E56A026-97C3-43A1-B1A9-1A3C72AF72E8

FORDON

VARUMÄRKE: Audi
MODELL: Q8 55 e-tron - 114 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 53 229 km
VIN: WAUZZZGE7RB013068
DATUM OCH TID:
2026-07-27 12:11

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

92,6 %

ENERGI

98kWh | 106kWh

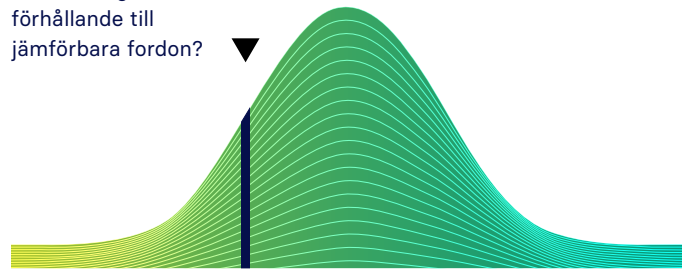
WLTP-OMRÅDE

556km | 600km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	105,5kWh	98,1kWh	94,4kWh
Ny:	114,0kWh	106,0kWh	102,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	397-556km	396km	348km
Ny:	429-600km	428km	375km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	12:11:55
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

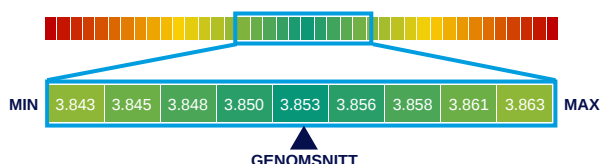
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	62%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	88%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	22,0°C	23,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,843V	3,863V	20mV	✓
Packspänning	416,0V			
Genomsnittlig ström	-3,9A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.858	3.856	3.857	3.855	3.853	3.853	3.851	3.851	3.850	3.847	3.849	3.849	3.849	3.846	3.843	3.849	3.849	3.849	3.853	3.853
21 - 40	3.845	3.849	3.848	3.849	3.850	3.849	3.852	3.850	3.849	3.849	3.849	3.850	3.849	3.849	3.850	3.849	3.858	3.857	3.857	3.852
41 - 60	3.850	3.850	3.854	3.854	3.854	3.853	3.851	3.852	3.854	3.851	3.852	3.851	3.851	3.850	3.855	3.856	3.855	3.856	3.853	3.853
61 - 80	3.860	3.861	3.863	3.854	3.854	3.856	3.855	3.851	3.849	3.851	3.853	3.853	3.862	3.858	3.856	3.857	3.858	3.859	3.858	3.856
81 - 100	3.856	3.855	3.851	3.856	3.852	3.854	3.852	3.853	3.855	3.856	3.853	3.853	3.850	3.851	3.851	3.849	3.852	3.846	3.849	3.861
101 - 108	3.859	3.854	3.856	3.854	3.854	3.852	3.854	3.853	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.