

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 1FD56BAA-CF0F-4F4E-8358-A7AA4D00BF53

FORDON

MÄRKE: BMW

MÄTARSTÄLLNING: 60 295 km

UTFÖRT AV: Carla AB

MODELL: 2 Series Plug In Hybrid- 16,3 kWh

VIN: WBA21EA00R7R05356

DATUM OCH TID:
2026-09-30 13:13

RESULTAT

Oberoende

BATTERIHÄLSA (SOH)

98,8 %

ENERGI

14kWh | 14kWh



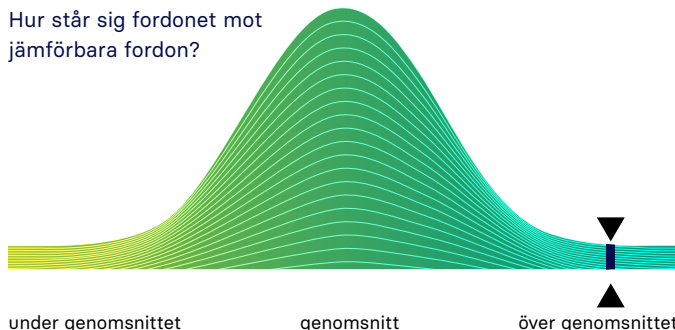
WLTP-RÄCKVIDD

89km | 90km

RANKING

JÄMFÖRELSE

Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Battericellspänningar



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

ENASTÅENDE BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i enastående skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD



ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	16,1kWh	14,0kWh	14,0kWh
Ny:	16,3kWh	14,2kWh	14,2kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	80-89km	66km
Ny:	81-90km	67km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 13:13:53

FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

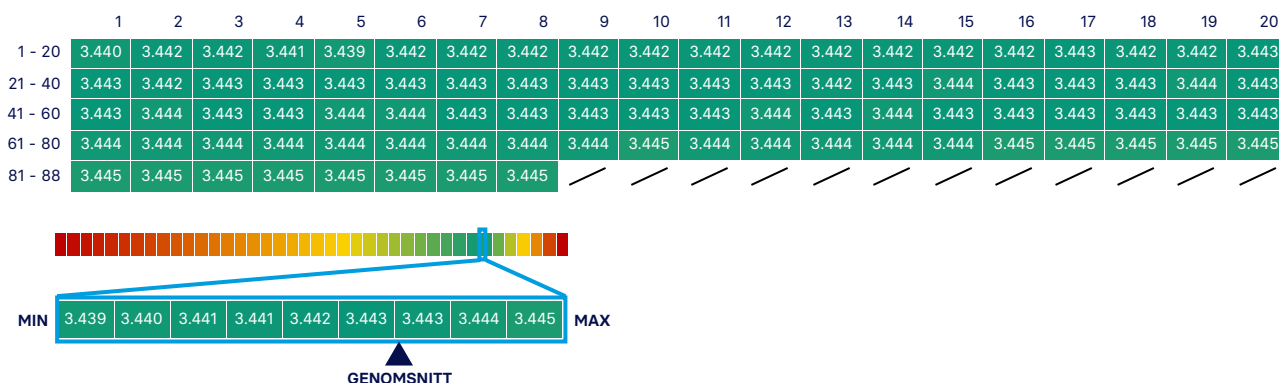
BMS

	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	2%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	17,5°C	17,9°C	0,5°C	✓
Cellspänning	3,439V	3,445V	6mV	✓
Packspänning	303,0V			
Medelström	-4,7A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSRISIKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid teststillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.