

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 202CD47B-7DAA-4BDF-8A7A-31747EFD42D3

FORDON

VARUMÄRKE: Peugeot  
MODELL: e-2008 - 50 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 55 578 km  
VIN: VR3UKZKXZNJ838906

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:  
2026-03-20 14:27

RESULTAT

## HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

94,7 %

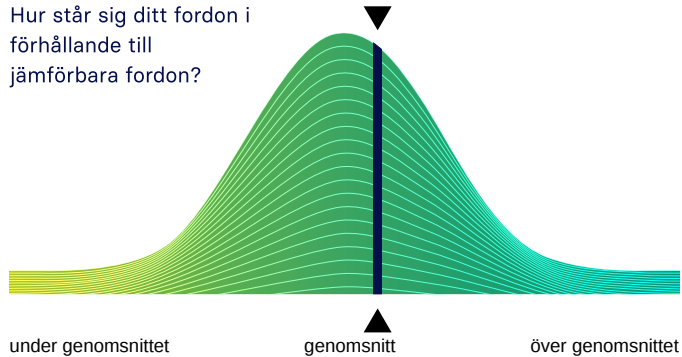
ENERGI 44kWh | 46kWh



WLTP-OMRÅDE 303km | 320km

BETYG

RIKTMÄRKE  
Hur står sig ditt fordon i  
förhållande till  
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	47,3kWh	43,6kWh	41,7kWh
Ny:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	303km	231km
Ny:	320km	244km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

**AVILOO Box ansluten.** 14:27:05

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

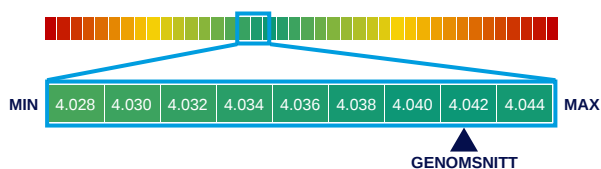
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	93%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	94%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	6,0°C	9,0°C	3,0°C	✓
Cellspänning	4,028V	4,044V	17mV	✓
Packspänning	436,4V			
Genomsnittlig ström	-1,0A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.042	4.044	4.041	4.041	4.042	4.043	4.041	4.041	4.042	4.041	4.041	4.041	4.041	4.044	4.041	4.041	4.043	4.041	4.041	4.040
21 - 40	4.043	4.040	4.041	4.041	4.041	4.041	4.041	4.041	4.040	4.041	4.044	4.041	4.041	4.040	4.041	4.042	4.041	4.041	4.040	4.042
41 - 60	4.041	4.041	4.041	4.040	4.041	4.043	4.041	4.041	4.041	4.041	4.041	4.043	4.041	4.042	4.041	4.040	4.042	4.041	4.040	4.041
61 - 80	4.041	4.041	4.041	4.041	4.041	4.041	4.044	4.041	4.044	4.043	4.042	4.043	4.041	4.040	4.044	4.041	4.041	4.039	4.041	4.028
81 - 100	4.043	4.042	4.041	4.040	4.036	4.041	4.041	4.041	4.041	4.041	4.040	4.041	4.041	4.041	4.041	4.041	4.043	4.043	4.043	4.041
101 - 108	4.041	4.041	4.042	4.044	4.041	4.041	4.041	4.041	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.