OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 23C788B6-4F23-49B5-BE1D-38EDF788B0A9

FORDON

MÄRKE: BMW
MODELL: i4 - 83,9 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 60 226 km
VIN: WBY71AW0XRFR66924
DATUM OCH TID:
2026-11-04 12:55

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

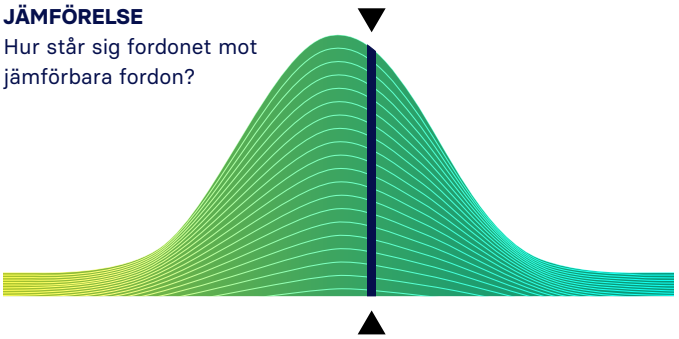
95,6 %

ENERGI 78kWh | 81kWh

WLTP-RÄCKVIDD 563km | 589km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	80,2kWh	77,5kWh	75,5kWh
Ny:	83,9kWh	81,1kWh	79,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	398-563km	385km	402km
Ny:	416-589km	403km	421km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	12:55:32
FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

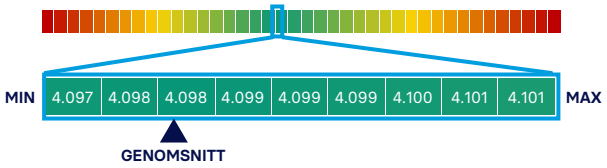
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	93%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	95%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	11,7°C	13,0°C	1,3°C	✓
Cellspänning	4,097V	4,101V	4mV	✓
Packspänning	443,5V			
Medelström	−7,6A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.098	4.097	4.097	4.097	4.098	4.098	4.098	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.101	4.100	4.098	4.100	4.100	4.100
21 - 40	4.100	4.100	4.098	4.098	4.097	4.097	4.098	4.098	4.100	4.100	4.100	4.100	4.098	4.100	4.098	4.100	4.098	4.098	4.100	4.097
41 - 60	4.098	4.097	4.098	4.098	4.097	4.098	4.098	4.098	4.098	4.098	4.098	4.098	4.097	4.098	4.098	4.097	4.098	4.097	4.098	4.098
61 - 80	4.100	4.100	4.100	4.100	4.098	4.100	4.100	4.098	4.098	4.098	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100
81 - 100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.101	4.100	4.100	4.100	4.100	4.101	4.098	4.100	4.098	4.098	4.098	4.098	4.098	4.100	4.100	4.100
101 - 108	4.098	4.100	4.097	4.097	4.097	4.098	4.098	4.098												



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

23C788B6-4F23-49B5-BE1D-38EDF788B0A9