

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 2430FD11-BAE2-424A-BF1B-0EAB272FFD18

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla
MODELL: Model 3 - 82,1 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 114 367 km
VIN: 5YJ3E7EB0MF966776
DATUM OCH TID:
2026-06-22 19:58

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

90,3 %

ENERGI

70kWh | 78kWh



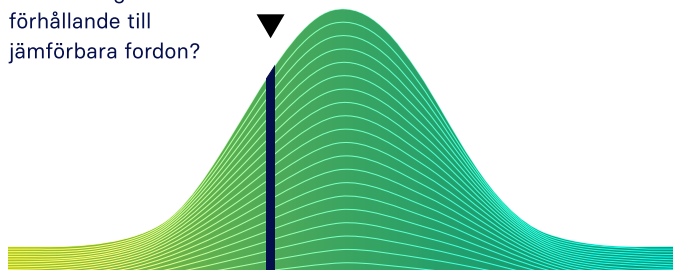
WLTP-OMRÅDE

554km | 614km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	74,1kWh	70,3kWh	66,1kWh
Ny:	82,1kWh	77,9kWh	73,2kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	494-554km	395km	393km
Ny:	547-614km	438km	435km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	19:58:34
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	18%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	84%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	27,0°C	28,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,524V	3,526V	2mV	✓
Packspänning	338,1V			
Genomsnittlig ström	-2,1A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

