

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 24B61486-1F8D-4763-9C39-B574DB1036C8

FORDON

VARUMÄRKE: Cupra
MODELL: Born - 58 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 38 050 km
VIN: VSSZZK1ZNP009962
DATUM OCH TID:
2026-03-19 07:34

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

96,4 %

ENERGI

56kWh | 58kWh

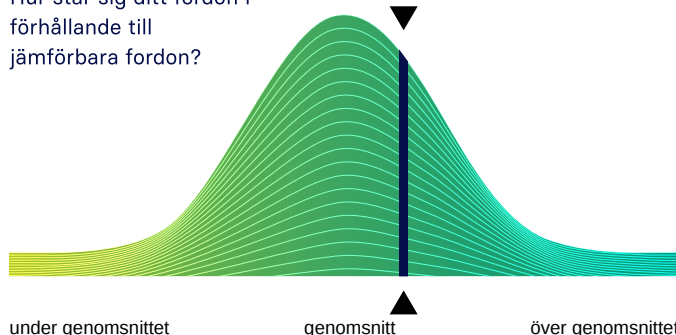
WLTP-OMRÅDE

412km | 427km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	59,8kWh	55,9kWh	52,1kWh
Ny:	62,0kWh	58,0kWh	54,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	362-412km	294km	279km
Ny:	375-427km	305km	289km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 07:34:23

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

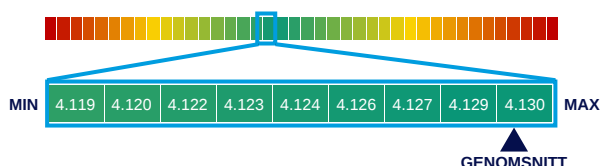
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	98%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	95%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	13,4°C	13,9°C	0,5°C	✓
Cellspänning	4,119V	4,130V	11mV	✓
Packspänning	445,9V			
Genomsnittlig ström	-5,2A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.129	4.128	4.129	4.128	4.129	4.128	4.129	4.128	4.129	4.129	4.129	4.129	4.129	4.128	4.128	4.128	4.129	4.128	4.129	4.129
21 - 40	4.129	4.128	4.129	4.129	4.128	4.128	4.129	4.127	4.129	4.127	4.129	4.128	4.129	4.128	4.128	4.129	4.129	4.127	4.129	4.128
41 - 60	4.128	4.128	4.128	4.128	4.129	4.129	4.129	4.128	4.119	4.128	4.129	4.127	4.129	4.128	4.129	4.128	4.128	4.128	4.128	4.128
61 - 80	4.129	4.128	4.129	4.128	4.129	4.128	4.129	4.128	4.129	4.129	4.129	4.128	4.129	4.128	4.129	4.128	4.129	4.128	4.129	4.128
81 - 100	4.129	4.128	4.129	4.128	4.129	4.128	4.129	4.128	4.129	4.129	4.129	4.128	4.129	4.128	4.129	4.129	4.129	4.128	4.130	4.128
101 - 108	4.129	4.128	4.129	4.128	4.129	4.128	4.129	4.128	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.