

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 24BDE7E1-1503-4FA8-9589-31027FE85EEC

FORDON

VARUMÄRKE: Polestar  
MODELL: 2 - 78 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 79 784 km  
VIN: LPSVSEDEENL081935  
DATUM OCH TID:  
2026-04-21 17:04

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende  
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

94,5 %

ENERGI

72kWh | 76kWh



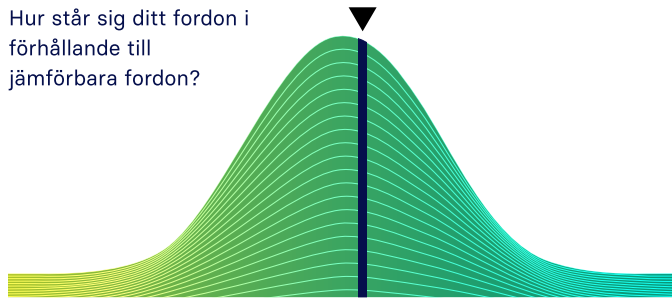
WLTP-OMRÅDE

510km | 540km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	73,7kWh	71,8kWh	70,9kWh
Ny:	78,0kWh	76,0kWh	75,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	454-510km	376km	342km
Ny:	480-540km	398km	362km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	17:04:34
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

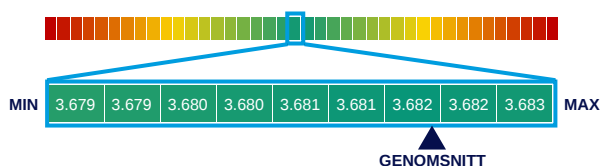
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	49%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	93%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	24,9°C	30,7°C	5,8°C	✓
Cellspänning	3,679V	3,683V	4mV	✓
Packspänning	397,7V			
Genomsnittlig ström	-2,7A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.682	3.680	3.680	3.682	3.682	3.682	3.680	3.680	3.681	3.682	3.679	3.682	3.681	3.682	3.682	3.682	3.682	3.682	3.681	3.682
21 - 40	3.682	3.683	3.682	3.682	3.680	3.682	3.682	3.681	3.682	3.682	3.682	3.682	3.682	3.682	3.682	3.682	3.680	3.682	3.682	3.682
41 - 60	3.682	3.682	3.682	3.682	3.681	3.681	3.681	3.681	3.682	3.682	3.682	3.682	3.681	3.683	3.683	3.683	3.682	3.682	3.682	3.681
61 - 80	3.681	3.682	3.683	3.682	3.682	3.682	3.682	3.683	3.682	3.683	3.683	3.683	3.682	3.682	3.682	3.683	3.681	3.681	3.680	3.681
81 - 100	3.683	3.682	3.682	3.683	3.682	3.682	3.682	3.681	3.681	3.683	3.682	3.682	3.682	3.681	3.681	3.683	3.682	3.682	3.682	3.682
101 - 108	3.682	3.679	3.682	3.679	3.682	3.682	3.682	3.681	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.