

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 26F41C2F-49D4-4CB8-BBEE-5EC19ACFB442

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla
MODELL: Model X - 100

MÄTARSTÄLLNING: 83 198 km
VIN: 5YJXCCE24MF312704
DATUM OCH TID:
2026-08-04 08:26

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

91,5 %

ENERGI

88kWh | 96kWh



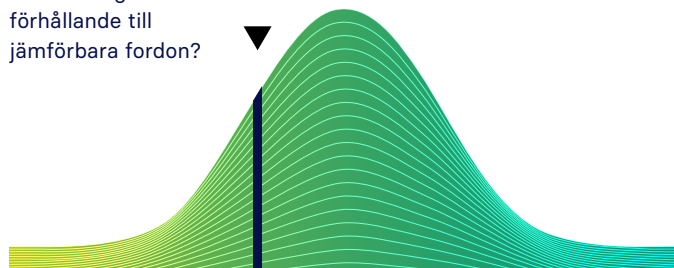
WLTP-OMRÅDE

486km | 531km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	93,6kWh	87,5kWh	82,9kWh
Ny:	102,4kWh	95,7kWh	90,7kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	443-486km	346km	274km
Ny:	485-531km	379km	299km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	08:26:19
FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

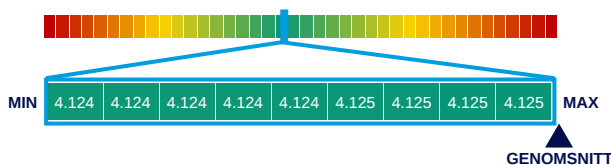
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	94%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	94%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	23,4°C	24,1°C	0,7°C	✓
Cellspänning	4,124V	4,125V	1mV	✓
Packspänning	396,2V			
Genomsnittlig ström	-3,2A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.125	4.125	4.124	4.125	4.125	4.124	4.125	4.125	4.125	4.125	4.125	4.125	4.125	4.125	4.125	4.125	4.125	4.125	4.124	4.124
21 - 40	4.124	4.124	4.124	4.124	4.124	4.124	4.124	4.124	4.124	4.124	4.125	4.125	4.125	4.125	4.125	4.124	4.125	4.125	4.125	4.125
41 - 60	4.125	4.124	4.125	4.125	4.125	4.125	4.125	4.124	4.125	4.125	4.125	4.125	4.125	4.125	4.124	4.124	4.124	4.124	4.124	4.124
61 - 80	4.125	4.125	4.125	4.125	4.125	4.124	4.124	4.124	4.124	4.124	4.124	4.124	4.124	4.124	4.124	4.124	4.124	4.124	4.125	4.125
81 - 96	4.124	4.125	4.125	4.124	4.125	4.125	4.124	4.125	4.125	4.124	4.124	4.124	4.124	4.124	4.124	4.124	/	/	/	/



MEDELANDEN

It is not possible to determine the exact battery type with 100% certainty based on the data received from the car. Please check that the identified vehicle type matches the vehicle's registration documents. If not, please contact AVILOO Customer Management and provide them with the registration documents.

* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.