

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 2840F6E0-EFD8-44D3-8768-37DD4E0BDC5E

FORDON

VARUMÄRKE: Volkswagen  
MODELL: ID4 - 77 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 45 196 km  
VIN: WVGZZZE29PP017050  
DATUM OCH TID:  
2026-04-28 17:28

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

95,5 %

ENERGI

74kWh | 77kWh



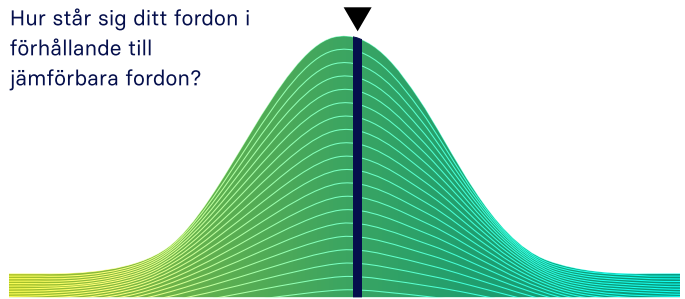
WLTP-OMRÅDE

522km | 547km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	78,3kWh	73,5kWh	70,6kWh
Ny:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	440-522km	373km	317km
Ny:	461-547km	391km	332km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	17:28:55
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

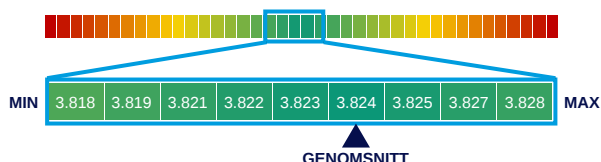
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	61%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	95%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	11,1°C	12,1°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,818V	3,828V	10mV	✓
Packspänning	367,1V			
Genomsnittlig ström	-6,4A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.828	3.823	3.827	3.823	3.823	3.825	3.827	3.826	3.822	3.821	3.825	3.822	3.823	3.821	3.822	3.822	3.822	3.820	3.827	3.819
21 - 40	3.824	3.825	3.823	3.824	3.825	3.822	3.827	3.824	3.825	3.825	3.827	3.826	3.821	3.825	3.827	3.822	3.821	3.820	3.824	3.821
41 - 60	3.828	3.823	3.827	3.825	3.826	3.824	3.827	3.827	3.823	3.820	3.827	3.823	3.824	3.820	3.828	3.825	3.827	3.821	3.825	3.824
61 - 80	3.826	3.821	3.825	3.823	3.825	3.819	3.824	3.820	3.825	3.822	3.825	3.821	3.823	3.820	3.826	3.825	3.826	3.819	3.826	3.822
81 - 96	3.826	3.823	3.828	3.825	3.825	3.824	3.827	3.823	3.818	3.823	3.827	3.824	3.826	3.825	3.824	3.824	/	/	/	/



\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARFRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.