OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 2A210E6E-5D55-4C6C-9074-19E3B0473D99

FORDON

MÄRKE: Renault
MODELL: Megane E-Tech - 60 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 41 967 km
VIN: VF1RCB00X69862509
DATUM OCH TID:
2026-11-10 07:33

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

95,9 %

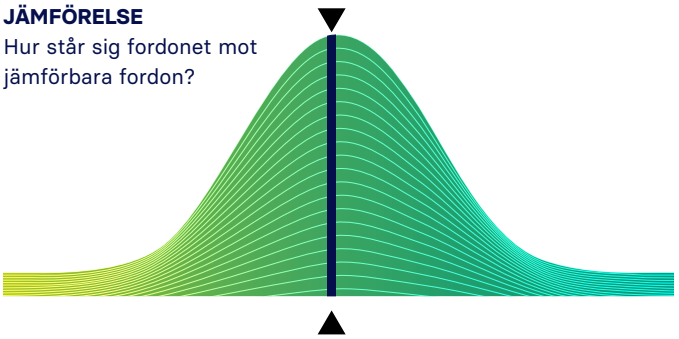
ENERGI 57kWh | 60kWh



WLTP-RÄCKVIDD 460km | 480km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	62,3kWh	57,5kWh	54,9kWh
Ny:	65,0kWh	60,0kWh	57,3kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	401-460km	316km	374km
Ny:	418-480km	330km	390km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	07:33:04
FLASH Test startat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

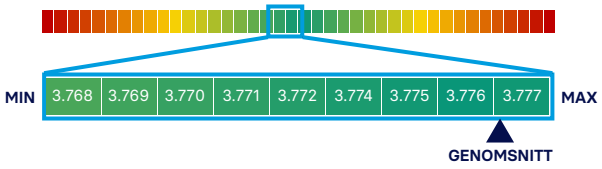
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	51%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	95%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	13,0°C	14,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,768V	3,777V	9mV	✓
Packspänning	362,3V			
Medelström	−0,7A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.768	3.772	3.773	3.775	3.771	3.772	3.773	3.772	3.775	3.775	3.773	3.775	3.775	3.776	3.776	3.776	3.776	3.776	3.776	3.776
21 - 40	3.776	3.776	3.776	3.776	3.776	3.776	3.776	3.776	3.776	3.776	3.776	3.775	3.776	3.776	3.776	3.776	3.775	3.775	3.776	3.776
41 - 60	3.776	3.776	3.777	3.775	3.776	3.776	3.776	3.775	3.773	3.775	3.775	3.776	3.775	3.776	3.776	3.775	3.776	3.776	3.775	3.776
61 - 80	3.775	3.776	3.777	3.776	3.776	3.777	3.776	3.776	3.776	3.776	3.776	3.776	3.775	3.776	3.775	3.776	3.775	3.776	3.776	3.776
81 - 96	3.776	3.776	3.776	3.776	3.776	3.776	3.777	3.777	3.777	3.777	3.777	3.777	3.777	3.777	3.777	3.776				



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

2A210E6E-5D55-4C6C-9074-19E3B0473D99