

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 2B9A6B7C-BD3E-4C67-B959-2F0695731E23

FORDON

VARUMÄRKE: Mazda
MODELL: MX-30 - 35,5 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 65 937 km
VIN: JMZDR1WBJ00204263
DATUM OCH TID:
2026-03-09 12:12:15

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

92,9 %

ENERGI

30kWh | 32kWh



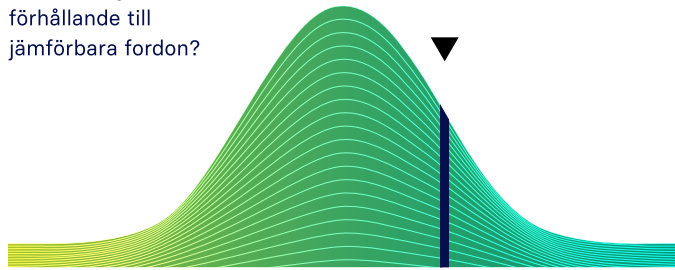
WLTP-OMRÅDE

186km | 200km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	33,0kWh	29,7kWh	28,3kWh
Ny:	35,5kWh	32,0kWh	30,5kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	186km	151km
Ny:	200km	163km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 13:12:11

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

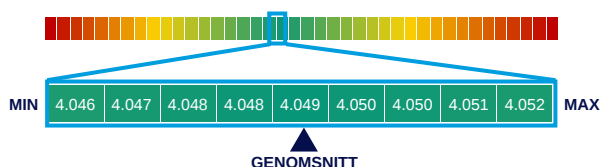
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	93%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	92%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	6,0°C	7,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	4,046V	4,052V	6mV	✓
Packspänning	388,5V			
Genomsnittlig ström	-3,5A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1 - 20	4.052	4.049	4.050	4.050	4.050	4.049	4.050	4.050	4.050	4.050	4.049	4.049	4.049	4.052	4.050	4.052	4.049	4.050	4.049	4.047	4.048
21 - 40	4.049	4.048	4.048	4.048	4.048	4.049	4.049	4.049	4.049	4.047	4.049	4.049	4.049	4.048	4.049	4.048	4.049	4.050	4.049	4.049	4.049
41 - 60	4.048	4.048	4.049	4.049	4.048	4.049	4.049	4.048	4.047	4.047	4.046	4.047	4.047	4.047	4.047	4.047	4.047	4.046	4.047	4.047	4.047
61 - 80	4.048	4.047	4.047	4.047	4.047	4.046	4.049	4.050	4.050	4.050	4.049	4.049	4.052	4.049	4.050	4.050	4.050	4.048	4.049	4.049	4.047
81 - 96	4.048	4.048	4.048	4.048	4.048	4.048	4.047	4.048	4.048	4.047	4.048	4.049	4.048	4.048	4.048	4.048	/	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.