

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 2BD3D8AE-6BD5-4F5B-87EB-A2563C5B7B32

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla

MODELL: Model 3 - 78,8 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 25 159 km

VIN: LRW3E7EK0RC251742

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-06-04 08:09

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

96,4 %

ENERGI

76kWh | 79kWh



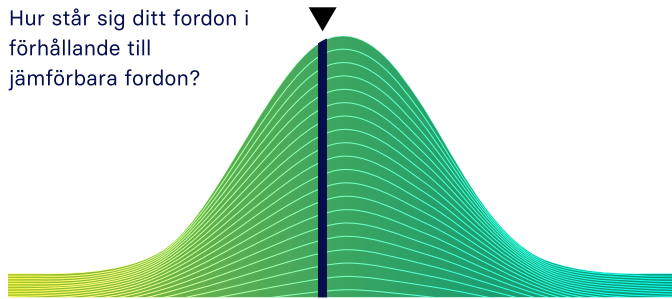
WLTP-OMRÅDE

676km | 702km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	75,9kWh	75,9kWh	72,5kWh
Ny:	78,8kWh	78,8kWh	75,3kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	509-676km	450km	384km
Ny:	528-702km	467km	399km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	08:09:35
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

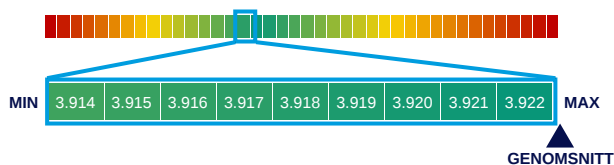
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	62%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	96%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	26,5°C	26,5°C	0,0°C	✓
Cellspänning	3,914V	3,922V	8mV	✓
Packspänning	376,1V			
Genomsnittlig ström	-1,5A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922	3.921	3.921	3.922	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921
21 - 40	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922
41 - 60	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922
61 - 80	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921	3.922	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921	3.921
81 - 96	3.922	3.922	3.914	3.922	3.922	3.921	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922	3.922	/	/	/	/



\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARFRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.