

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 2C8DF136-E6E4-4CD5-A85F-23AB04049BCD

FORDON

VARUMÄRKE: Mercedes-Benz

MODELL: EQB - 66,5kWh

MÄTARSTÄLLNING: 36 299 km

VIN: W1N9M0JB5RN076270

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-03-20 15:18

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

98,2 %

ENERGI

65kWh | 67kWh

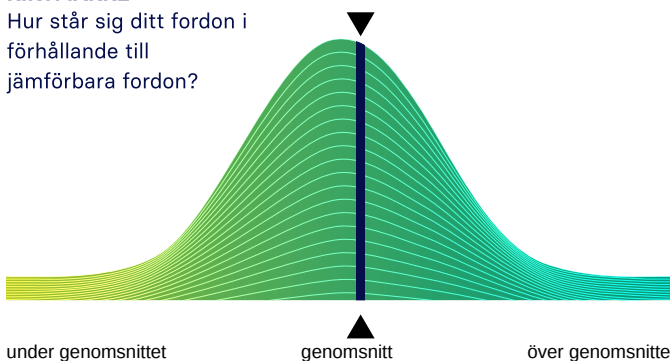
WLTP-OMRÅDE

468km | 477km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	67,5kWh	65,3kWh	63,8kWh
Ny:	68,8kWh	66,5kWh	65,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	388-468km	314km
Ny:	395-477km	320km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

**AVILOO Box ansluten.** **15:17:59**

FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

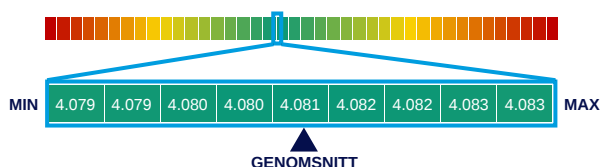
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	93%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	98%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	16,0°C	16,0°C	0,0°C	✓
Cellspänning	4,079V	4,083V	4mV	✓
Packspänning	408,1V			
Genomsnittlig ström	-5,5A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.082	4.081	4.081	4.082	4.079	4.082	4.080	4.081	4.080	4.080	4.081	4.082	4.082	4.081	4.081	4.082	4.081	4.080	4.081	
21 - 40	4.081	4.081	4.081	4.080	4.081	4.080	4.081	4.081	4.081	4.080	4.080	4.079	4.083	4.082	4.082	4.082	4.082	4.082	4.082	4.082
41 - 60	4.082	4.082	4.082	4.082	4.082	4.082	4.082	4.081	4.082	4.082	4.082	4.082	4.081	4.082	4.081	4.081	4.081	4.082	4.082	4.081
61 - 80	4.081	4.082	4.082	4.082	4.082	4.082	4.082	4.082	4.082	4.082	4.082	4.082	4.082	4.082	4.082	4.082	4.081	4.081	4.081	4.081
81 - 100	4.081	4.081	4.082	4.081	4.081	4.081	4.081	4.082	4.081	4.079	4.081	4.081	4.081	4.082	4.082	4.081	4.081	4.082	4.081	4.082



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.