

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 2E749A3A-79DF-48CA-96BC-7E60D33ADE55

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla
MODELL: Model 3 - 55 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 70 570 km
VIN: LRW3E7FA8LC106462
DATUM OCH TID:
2026-03-30 15:48

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

89,9 %

ENERGI

50kWh | 55kWh



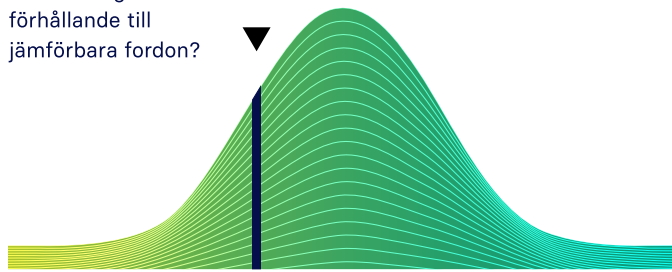
WLTP-OMRÅDE

386km | 430km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	49,5kWh	49,5kWh	47,2kWh
Ny:	55,1kWh	55,1kWh	52,5kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	386km	293km	243km
Ny:	430km	326km	271km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. **15:48:12**

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

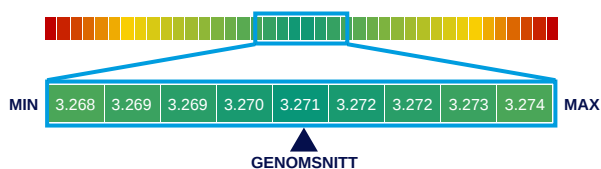
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	46%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	88%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	15,5°C	16,0°C	0,5°C	✓
Cellspänning	3,268V	3,274V	6mV	✓
Packspänning	346,9V			
Genomsnittlig ström	-3,5A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.270	3.269	3.270	3.269	3.270	3.269	3.271	3.269	3.270	3.269	3.270	3.270	3.271	3.269	3.268	3.268	3.270	3.269	3.270	3.269
21 - 40	3.269	3.268	3.271	3.271	3.270	3.272	3.272	3.273	3.272	3.272	3.271	3.272	3.272	3.273	3.273	3.273	3.273	3.273	3.272	3.273
41 - 60	3.271	3.272	3.272	3.272	3.271	3.273	3.273	3.273	3.273	3.272	3.273	3.273	3.273	3.269	3.270	3.270	3.271	3.270	3.269	3.269
61 - 80	3.269	3.270	3.270	3.270	3.269	3.270	3.270	3.271	3.271	3.270	3.270	3.270	3.270	3.270	3.270	3.270	3.271	3.270	3.271	3.270
81 - 100	3.269	3.272	3.272	3.272	3.272	3.271	3.272	3.272	3.273	3.274	3.274	3.273	3.273	3.273	3.271	3.271	3.271	3.273	3.271	3.272
101 - 106	3.272	3.272	3.272	3.271	3.273	3.271														



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.