OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 2F199EF1-901E-4939-A96D-63652DBA226A

FORDON

MÄRKE: Kia
MODELL: EV3 - 81,4 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 19 131 km
VIN: KNAFE81A7S6069797
DATUM OCH TID:
2026-11-09 10:34

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

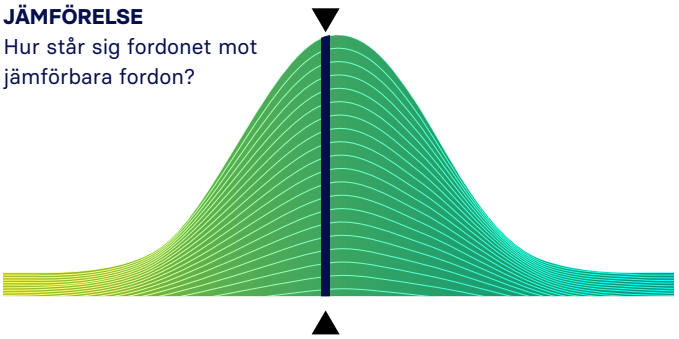
99,0 %

ENERGI 81kWh | 81kWh

WLTP-RÄCKVIDD 599km | 605km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Battericellspänningar ✓
- Fordonskommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED

AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	83,1kWh	80,6kWh	77,2kWh
Ny:	84,0kWh	81,4kWh	78,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	557-599km	445km	573km
Ny:	563-605km	449km	579km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	10:34:22
FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

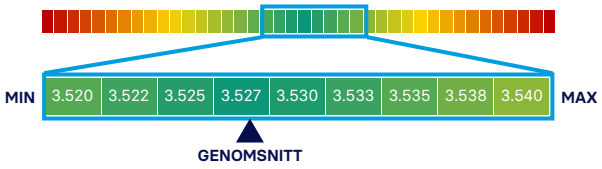
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	23%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	6,0°C	7,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,520V	3,540V	20mV	✓
Packspänning	329,1V			
Medelström	−2,4A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.524	3.531	3.529	3.531	3.529	3.526	3.534	3.526	3.520	3.526	3.528	3.532	3.531	3.520
21 - 40	3.520	3.520	3.520	3.520	3.532	3.531	3.520	3.528	3.520	3.520	3.522	3.520	3.520	3.524	3.527	3.521	3.540	3.538	3.523	3.531
41 - 60	3.528	3.531	3.531	3.528	3.531	3.528	3.529	3.520	3.532	3.532	3.531	3.533	3.537	3.536	3.533	3.538	3.538	3.521	3.525	3.521
61 - 80	3.529	3.520	3.531	3.520	3.521	3.520	3.521	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.533	3.533	3.528	3.532	3.528	3.529	3.531	3.521
81 - 93	3.520	3.531	3.528	3.531	3.533	3.532	3.531	3.527	3.526	3.529	3.531	3.537	3.532							



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

2F199EF1-901E-4939-A96D-63652DBA226A