OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 31C0DF50-8125-46A0-AB48-13A0C29A6E45

FORDON

VARUMÄRKE: Volkswagen
MODELL: ID7 - 77 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 45 934 km
VIN: WVWZZZED2RE502280
DATUM OCH TID:
2026-06-25 09:43

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

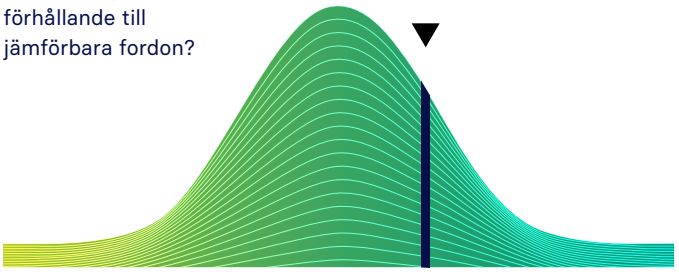
96,3 %

ENERGI 77kWh | 80kWh

WLTP-OMRÅDE 595km | 618km

BETYG

RIKTMÄRKE
Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

THIS BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	78,9kWh	77,0kWh	74,1kWh
Ny:	82,0kWh	80,0kWh	77,0kWh

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	427-595km	404km	361km
Ny:	444-618km	420km	376km

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	27%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

UTFÖRANDEPROTOKOLL

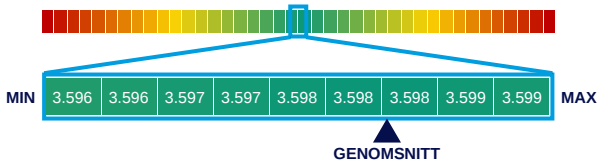
AVILOO Box ansluten.	09:43:38
FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	22,4°C	22,8°C	0,4°C	✓
Cellspänning	3,596V	3,599V	3mV	✓
Packspänning	345,4V			
Genomsnittlig ström	–4,3A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.598	3.598	3.598	3.598	3.598	3.598	3.598	3.597	3.598	3.599	3.598	3.598	3.599	3.598	3.598	3.598	3.597	3.598	3.598	3.598
21 - 40	3.598	3.599	3.598	3.598	3.597	3.599	3.598	3.598	3.597	3.597	3.597	3.598	3.598	3.598	3.597	3.598	3.597	3.597	3.597	3.597
41 - 60	3.598	3.597	3.598	3.598	3.598	3.597	3.597	3.597	3.597	3.598	3.597	3.598	3.598	3.596	3.597	3.598	3.597	3.598	3.598	3.597
61 - 80	3.598	3.597	3.597	3.597	3.597	3.598	3.598	3.597	3.597	3.597	3.597	3.597	3.597	3.598	3.599	3.599	3.599	3.598	3.598	3.598
81 - 96	3.597	3.597	3.597	3.598	3.597	3.597	3.597	3.597	3.597	3.598	3.598	3.598	3.599	3.598	3.598	3.598				



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.

31C0DF50-8125-46A0-AB48-13A0C29A6E45

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com