OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 3626F066-A1B7-437C-B078-6C22CB9C4EF7

FORDON

MÄRKE: Volkswagen
MODELL: ID3 - 58 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 66 098 km
VIN: WVWZZZE1ZP8002918
DATUM OCH TID:
2026-09-28 15:56

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

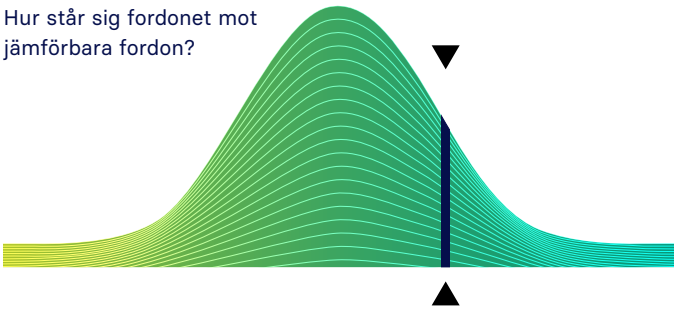
95,3 %

ENERGI 55kWh | 58kWh

WLTP-RÄCKVIDD 405km | 425km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Battericellspänningar ✓
- Fordonskommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

THIS BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	59,1kWh	55,2kWh	51,4kWh
Ny:	62,0kWh	58,0kWh	54,0kWh

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	405km	300km	292km
Ny:	425km	315km	306km

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	80%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	91%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

UTFÖRANDEPROTOKOLL

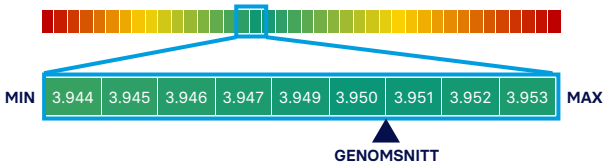
AVILOO Box ansluten.	15:56:36
FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	16,1°C	16,8°C	0,6°C	✓
Cellspänning	3,944V	3,953V	9mV	✓
Packspänning	426,6V			
Medelström	−2,0A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.949	3.950	3.950	3.950	3.951	3.950	3.950	3.951	3.953	3.952	3.952	3.951	3.951	3.950	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951
21 - 40	3.952	3.952	3.952	3.952	3.951	3.949	3.948	3.949	3.951	3.950	3.951	3.951	3.951	3.950	3.951	3.951	3.951	3.948	3.950	3.950
41 - 60	3.951	3.950	3.950	3.949	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.952	3.950	3.950	3.951	3.949	3.950	3.950	3.951	3.951	3.951	3.944
61 - 80	3.950	3.948	3.949	3.948	3.951	3.950	3.951	3.949	3.949	3.950	3.951	3.951	3.949	3.947	3.951	3.950	3.950	3.949	3.951	3.951
81 - 100	3.949	3.952	3.952	3.951	3.950	3.948	3.949	3.948	3.950	3.950	3.951	3.948	3.950	3.950	3.950	3.951	3.950	3.947	3.950	3.948
101 - 108	3.950	3.950	3.950	3.950	3.951	3.950	3.951	3.950												



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

3626F066-A1B7-437C-B078-6C22CB9C4EF7