

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 37E4F204-1510-4243-AAD8-0BC41027FB3F

FORDON

MÄRKE: Mercedes-Benz

MODELL: EQE SUV - 90,56 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 8 489 km

VIN: W1NGM1CB9RA049736

DATUM OCH TID:

2026-10-20 14:40

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

BATTERIHÄLSA (SOH)

100,9 %

ENERGI

91kWh | 91kWh



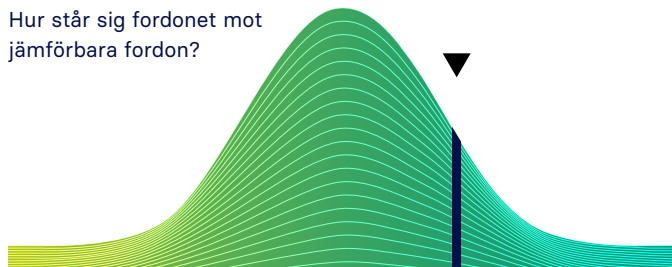
WLTP-RÄCKVIDD

598km | 593km

RANKING

JÄMFÖRELSE

Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)

✓

Batterisensor

✓

Batterimätningar

✓

Battericellspänningar

✓

Fordonskommunikation

✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD



ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	96,8kWh	91,4kWh	89,8kWh
Ny:	96,0kWh	90,6kWh	89,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	411-598km	377km
Ny:	408-593km	374km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 14:39:58

FLASH Test startat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

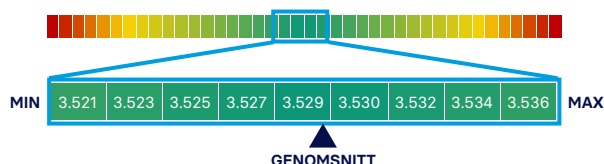
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	23%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	104%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	7,0°C	10,0°C	3,0°C	✓
Cellspänning	3,521V	3,536V	15mV	✓
Packspänning	317,6V			
Medelström	-2,1A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.526	3.528	3.528	3.526	3.527	3.525	3.531	3.529	3.530	3.529	3.529	3.525	3.524	3.532	3.526	3.533	3.529	3.530	3.533	3.525
21 - 40	3.529	3.528	3.534	3.533	3.530	3.528	3.521	3.529	3.524	3.531	3.525	3.530	3.532	3.529	3.527	3.527	3.529	3.533	3.528	3.528
41 - 60	3.531	3.529	3.530	3.533	3.528	3.531	3.532	3.534	3.532	3.526	3.532	3.526	3.524	3.525	3.534	3.531	3.533	3.534	3.531	3.532
61 - 80	3.526	3.526	3.527	3.528	3.530	3.531	3.528	3.531	3.529	3.527	3.526	3.530	3.526	3.531	3.528	3.531	3.526	3.527	3.530	3.532
81 - 100	3.531	3.531	3.527	3.528	3.529	3.528	3.531	3.526	3.532	3.529	3.532	3.529	3.530	3.527	3.536	3.531	3.531	3.529	3.526	3.526
101 - 120	3.527	3.526	3.529	3.531	3.534	3.528	3.529	3.527	3.527	3.530	3.528	3.529	3.530	3.528	3.533	3.530	3.529	3.532	3.528	3.531
121 - 140	3.529	3.535	3.534	3.532	3.527	3.527	3.532	3.528	3.530	3.528	3.526	3.528	3.533	3.532	3.531	3.528	3.529	3.533	3.527	3.532
141 - 160	3.526	3.527	3.529	3.527	3.528	3.534	3.529	3.527	3.529	3.527	3.529	3.528	3.529	3.529	3.525	3.523	3.528	3.530	3.528	3.534
161 - 180	3.527	3.525	3.532	3.528	3.526	3.525	3.522	3.528	3.530	3.524	3.530	3.528	3.529	3.530	3.531	3.529	3.531	3.529	3.530	3.531



MEDELANDEN

Beräknat SoH överstiger 100 %, vilket innebär att fordonets batteri kan lagra mer energi än batteriet i ett genomsnittligt nytt fordon av samma typ. Skanna QR-koden för mer information.

*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.