

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 3940E339-48CF-4D0E-B1D1-E9B9D5F8DE15

FORDON

VARUMÄRKE: Porsche  
MODELL: Taycan - 97 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 32 339 km  
VIN: WP0ZZY19SSA59315  
DATUM OCH TID:  
2026-05-22 09:38

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende  
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

98,5 %

ENERGI 96kWh | 97kWh

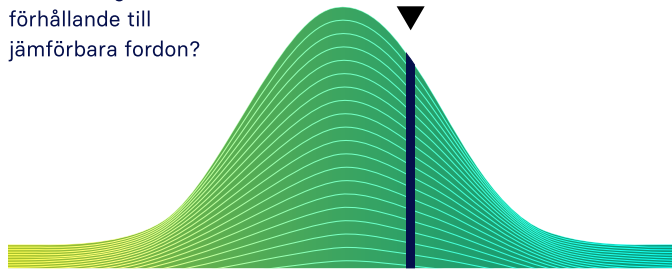


WLTP-OMRÅDE 668km | 678km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	103,5kWh	95,6kWh	91,2kWh
Ny:	105,0kWh	97,0kWh	92,6kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	507-668km	357km
Ny:	515-678km	362km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	09:38:20
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

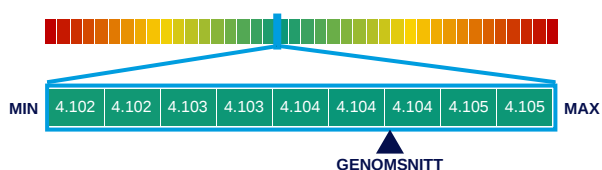
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	92%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	99%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	18,0°C	19,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	4,102V	4,105V	4mV	✓
Packspänning	812,6V			
Genomsnittlig ström	-1,6A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.103	4.104	4.103	4.103	4.103	4.104	4.104	4.105	4.104	4.103	4.104	4.104	4.103	4.104	4.103	4.103	4.104	4.104	4.104	4.105
21 - 40	4.104	4.104	4.103	4.104	4.103	4.104	4.104	4.103	4.103	4.103	4.103	4.104	4.103	4.103	4.103	4.104	4.103	4.104	4.104	4.104
41 - 60	4.104	4.103	4.104	4.105	4.104	4.104	4.104	4.104	4.104	4.104	4.104	4.103	4.104	4.104	4.104	4.104	4.104	4.104	4.104	4.104
61 - 80	4.104	4.105	4.104	4.104	4.104	4.104	4.104	4.104	4.104	4.104	4.104	4.104	4.104	4.104	4.103	4.103	4.104	4.103	4.104	4.104
81 - 100	4.104	4.103	4.104	4.104	4.104	4.104	4.103	4.103	4.103	4.104	4.104	4.104	4.103	4.103	4.103	4.103	4.104	4.104	4.104	4.104
101 - 120	4.104	4.104	4.104	4.105	4.104	4.104	4.105	4.104	4.103	4.105	4.104	4.104	4.104	4.104	4.103	4.104	4.104	4.104	4.104	4.103
121 - 140	4.103	4.104	4.104	4.104	4.104	4.104	4.103	4.105	4.104	4.103	4.104	4.104	4.104	4.104	4.104	4.104	4.103	4.104	4.104	4.104
141 - 160	4.104	4.103	4.104	4.103	4.104	4.105	4.103	4.103	4.104	4.104	4.104	4.105	4.104	4.103	4.104	4.103	4.104	4.105	4.104	4.103
161 - 180	4.104	4.104	4.103	4.104	4.104	4.103	4.103	4.104	4.104	4.104	4.104	4.104	4.104	4.103	4.103	4.104	4.104	4.104	4.103	4.104
181 - 198	4.104	4.104	4.102	4.103	4.104	4.104	4.104	4.104	4.103	4.102	4.105	4.105	4.104	4.105	4.104	4.103	4.103	4.103	✓	✓



\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.