

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 39A04FDD-D7B8-4082-8D9A-965DC8273F6D

FORDON

VARUMÄRKE: Mercedes-Benz
MODELL: EQE - 90,56 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 20 367 km
VIN: W1KEG1CBXRF046536
DATUM OCH TID:
2026-03-25 10:16

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

99,9 %

ENERGI

91kWh | 91kWh

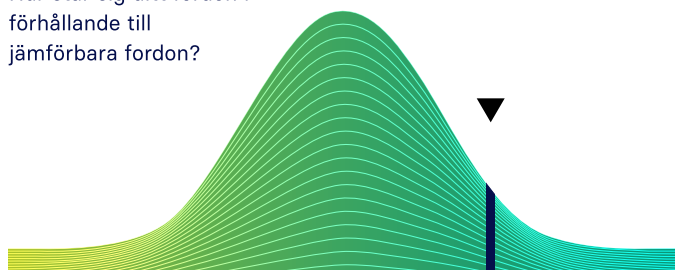
WLTP-OMRÅDE

653km | 654km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	95,9kWh	90,5kWh	88,9kWh
Ny:	96,0kWh	90,6kWh	89,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	436-653km	417km
Ny:	436-654km	418km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 10:16:17

FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

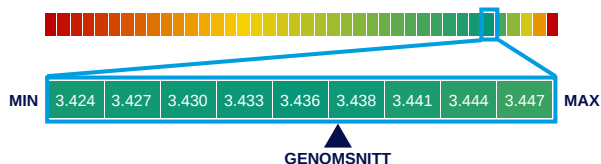
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	15%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	104%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	10,0°C	12,0°C	2,0°C	✓
Cellspänning	3,424V	3,447V	23mV	✓
Packspänning	309,3V			
Genomsnittlig ström	-5,7A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.431	3.432	3.433	3.437	3.429	3.437	3.434	3.440	3.437	3.432	3.435	3.432	3.436	3.430	3.433	3.436	3.437	3.427	3.439	3.441
21 - 40	3.438	3.442	3.438	3.439	3.440	3.438	3.439	3.435	3.439	3.439	3.442	3.440	3.439	3.437	3.440	3.438	3.434	3.431	3.439	3.436
41 - 60	3.424	3.435	3.433	3.440	3.436	3.434	3.440	3.437	3.431	3.442	3.428	3.429	3.439	3.441	3.439	3.439	3.440	3.439	3.436	3.439
61 - 80	3.437	3.433	3.436	3.436	3.437	3.436	3.438	3.439	3.438	3.437	3.436	3.438	3.436	3.441	3.437	3.436	3.435	3.436	3.436	3.438
81 - 100	3.436	3.441	3.437	3.434	3.443	3.442	3.437	3.431	3.440	3.437	3.438	3.439	3.435	3.438	3.437	3.438	3.438	3.439	3.436	3.435
101 - 120	3.437	3.437	3.438	3.424	3.438	3.438	3.440	3.439	3.433	3.433	3.433	3.437	3.433	3.433	3.439	3.442	3.436	3.431	3.438	3.430
121 - 140	3.438	3.428	3.436	3.432	3.428	3.432	3.436	3.437	3.434	3.429	3.429	3.436	3.436	3.440	3.436	3.435	3.435	3.435	3.441	3.436
141 - 160	3.438	3.438	3.438	3.442	3.436	3.436	3.431	3.436	3.434	3.435	3.433	3.435	3.438	3.434	3.438	3.441	3.433	3.444	3.437	3.431
161 - 180	3.433	3.438	3.437	3.439	3.443	3.444	3.447	3.436	3.440	3.441	3.440	3.437	3.441	3.443	3.441	3.439	3.443	3.432	3.444	3.440



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.