

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 3D2D17D2-145D-4A30-BCB8-017B8283D346

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla

MODELL: Model 3 - 60,5 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 79 949 km

VIN: LRW3E7FS1PC793248

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-04-12 11:42

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

94,6 %

ENERGI

57kWh | 61kWh



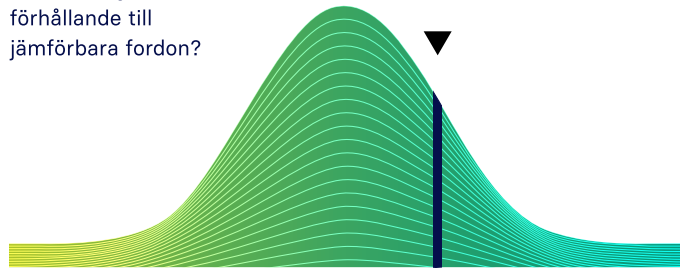
WLTP-OMRÅDE

485km | 513km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	57,2kWh	57,2kWh	54,6kWh
Ny:	60,5kWh	60,5kWh	57,7kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	463-485km	359km	295km
Ny:	490-513km	379km	312km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	11:42:52
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

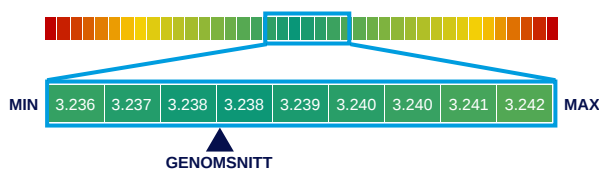
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	17%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	95%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	25,3°C	26,0°C	0,7°C	✓
Cellspänning	3,236V	3,242V	6mV	✓
Packspänning	349,8V			
Genomsnittlig ström	-1,8A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.238	3.240	3.240	3.240	3.237	3.238	3.240	3.238	3.238	3.237	3.241	3.238	3.240	3.240	3.242	3.238	3.238	3.240	3.238	3.240
21 - 40	3.240	3.238	3.238	3.237	3.240	3.238	3.238	3.238	3.237	3.237	3.240	3.238	3.240	3.241	3.240	3.241	3.238	3.240	3.240	3.238
41 - 60	3.241	3.238	3.237	3.238	3.240	3.241	3.238	3.237	3.237	3.237	3.241	3.237	3.237	3.240	3.240	3.238	3.237	3.237	3.240	3.238
61 - 80	3.237	3.237	3.237	3.240	3.238	3.238	3.240	3.240	3.237	3.238	3.240	3.236	3.236	3.238	3.240	3.237	3.237	3.237	3.240	3.238
81 - 100	3.241	3.237	3.237	3.240	3.238	3.240	3.241	3.241	3.240	3.241	3.241	3.237	3.240	3.240	3.240	3.240	3.237	3.238	3.237	3.240
101 - 108	3.238	3.237	3.238	3.237	3.238	3.238	3.237	3.238	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.