

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 3E16AB4E-E669-42CA-9E15-30ECA14928DF

FORDON

VARUMÄRKE: BMW

MODELL: iX xDrive 40 - 76,6 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 94 089 km

VIN: WBY11CF07NCK63259

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-06-22 08:39

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

96,3 %

ENERGI

71kWh | 74kWh



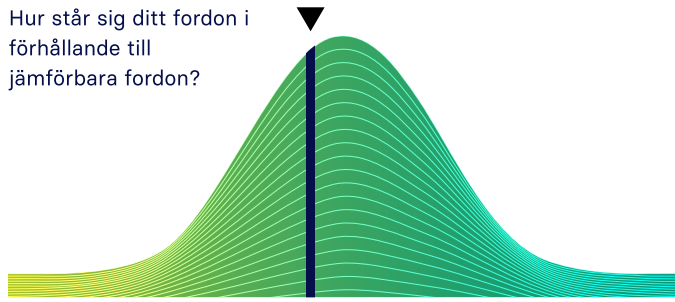
WLTP-OMRÅDE

409km | 425km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

## GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	73,7kWh	71,3kWh	68,3kWh
Ny:	76,6kWh	74,1kWh	71,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	358-409km	292km	254km
Ny:	372-425km	304km	264km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	08:39:53
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

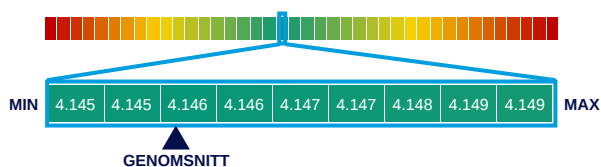
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	98%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	98%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	19,8°C	20,5°C	0,8°C	✓
Cellspänning	4,145V	4,149V	4mV	✓
Packspänning	374,1V			
Genomsnittlig ström	-4,2A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.145	4.146	4.145	4.146	4.146	4.146	4.146	4.146	4.146	4.148	4.146	4.146	4.146	4.146	4.146	4.148	4.148	4.146	4.146	4.146
21 - 40	4.148	4.146	4.146	4.146	4.148	4.146	4.146	4.146	4.146	4.146	4.146	4.146	4.146	4.148	4.146	4.146	4.146	4.146	4.148	4.146
41 - 60	4.146	4.146	4.148	4.146	4.146	4.148	4.146	4.146	4.148	4.148	4.149	4.148	4.148	4.146	4.145	4.146	4.145	4.145	4.145	4.145
61 - 80	4.146	4.146	4.145	4.146	4.148	4.149	4.149	4.148	4.148	4.148	4.148	4.148	4.146	4.146	4.146	4.146	4.146	4.146	4.146	4.145
81 - 90	4.146	4.146	4.145	4.146	4.146	4.146	4.148	4.146	4.148	4.146	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.