OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 3E9AFB68-36B4-41BD-90BF-68CC5386BD11

FORDON

MÄRKE: Hyundai
MODELL: Ioniq 5 - 77,4 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 19 519 km
VIN: KMHKR81EFRU238733
DATUM OCH TID:
2026-11-02 10:39

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

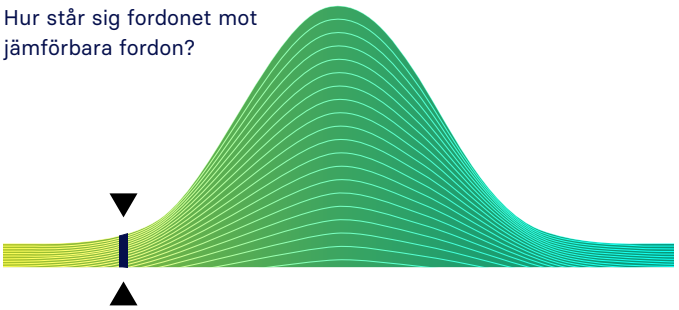
96,0 %

ENERGI 74kWh | 77kWh

WLTP-RÄCKVIDD 486km | 507km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED

AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	76,7kWh	74,2kWh	70,4kWh
Ny:	80,0kWh	77,4kWh	73,4kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	435-486km	347km	347km
Ny:	454-507km	362km	362km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	10:39:07
FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

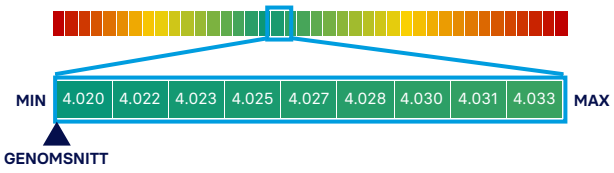
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	90%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	94%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	17,0°C	18,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	4,020V	4,033V	13mV	✓
Packspänning	774,9V			
Medelström	−2,3A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.024	4.021	4.020	4.024	4.020	4.022	4.020	4.025	4.020	4.022	4.020	4.020	4.027	4.020	4.020	4.022	4.021	4.020	4.020	4.020
21 - 40	4.020	4.021	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.033	4.020	4.020
41 - 60	4.028	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.021	4.021	4.020	4.024	4.022	4.022	4.020	4.020	4.024	4.020	4.020	4.020
61 - 80	4.020	4.020	4.029	4.020	4.021	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.027	4.020
81 - 100	4.028	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.033	4.024	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.022	4.022	4.020	4.022	4.020
101 - 120	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.024	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.026	4.020	4.020	4.020	4.022	4.020	4.020
121 - 140	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020
141 - 160	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020
161 - 180	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.025	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.021
181 - 192	4.020	4.020	4.020	4.020	4.021	4.021	4.026	4.020	4.029	4.029	4.020	4.020								



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

3E9AFB68-36B4-41BD-90BF-68CC5386BD11