OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 3F3770C3-8351-4ECB-AED9-8298AE83C941

FORDON

MÄRKE: Porsche
MODELL: Taycan - 83,7 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 83 669 km
VIN: WP0ZZZY1ZNSA36657
DATUM OCH TID:
2026-10-02 09:42

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

90,8 %

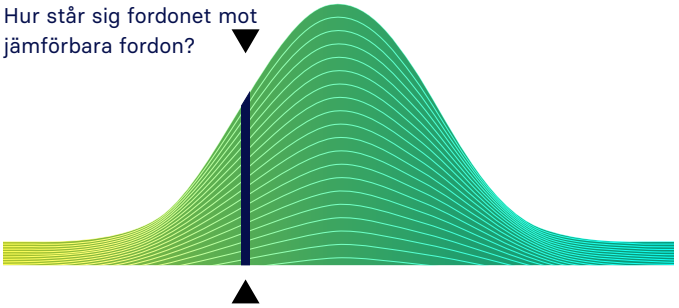
ENERGI 81kWh | 89kWh



WLTP-RÄCKVIDD 458km | 504km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED BY AVILOO
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	84,8kWh	80,5kWh	76,0kWh
Ny:	93,4kWh	88,7kWh	83,7kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	348-458km	297km	272km
Ny:	383-504km	327km	300km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	09:42:44
FLASH Test startat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

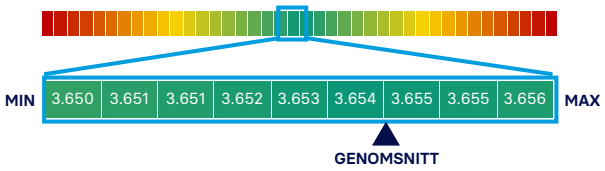
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	46%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	87%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	18,0°C	19,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,650V	3,656V	6mV	✓
Packspänning	723,5V			
Medelström	−2,1A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.654	3.655	3.654	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.654	3.654	3.654	3.655	3.654	3.655	3.654	3.654	3.654	3.654	3.654	3.654
21 - 40	3.654	3.655	3.653	3.654	3.654	3.653	3.653	3.653	3.654	3.654	3.655	3.654	3.654	3.654	3.654	3.654	3.654	3.655	3.655	3.655
41 - 60	3.655	3.654	3.654	3.653	3.651	3.653	3.653	3.654	3.655	3.655	3.655	3.653	3.654	3.655	3.654	3.655	3.655	3.654	3.653	3.654
61 - 80	3.654	3.655	3.654	3.651	3.654	3.654	3.656	3.655	3.655	3.654	3.654	3.655	3.655	3.654	3.654	3.656	3.656	3.655	3.654	3.650
81 - 100	3.654	3.651	3.653	3.654	3.654	3.655	3.655	3.654	3.653	3.655	3.654	3.655	3.654	3.653	3.654	3.653	3.655	3.654	3.654	3.654
101 - 120	3.654	3.655	3.654	3.653	3.653	3.653	3.653	3.654	3.655	3.654	3.654	3.654	3.654	3.654	3.655	3.654	3.654	3.654	3.654	3.654
121 - 140	3.655	3.654	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.654	3.655	3.655	3.655	3.653	3.654	3.653	3.653	3.654	3.655	3.654	3.654
141 - 160	3.654	3.654	3.655	3.655	3.654	3.653	3.653	3.651	3.654	3.654	3.655	3.655	3.654	3.654	3.655	3.655	3.655	3.655	3.653	3.653
161 - 180	3.653	3.654	3.654	3.653	3.654	3.654	3.653	3.654	3.656	3.655	3.655	3.654	3.651	3.650	3.654	3.654	3.654	3.653	3.653	3.653
181 - 198	3.654	3.654	3.654	3.654	3.654	3.654	3.655	3.654	3.655	3.653	3.653	3.653	3.654	3.654	3.654	3.653	3.653	3.654		



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

3F3770C3-8351-4ECB-AED9-8298AE83C941