OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 44B43635-E4B3-4C94-BB29-EB5DCCCD9069

FORDON

MÄRKE: Polestar
MODELL: 2 - 78 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 108 939 km
VIN: YSMVSEGE8PL160915
DATUM OCH TID:
2026-10-07 14:02

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

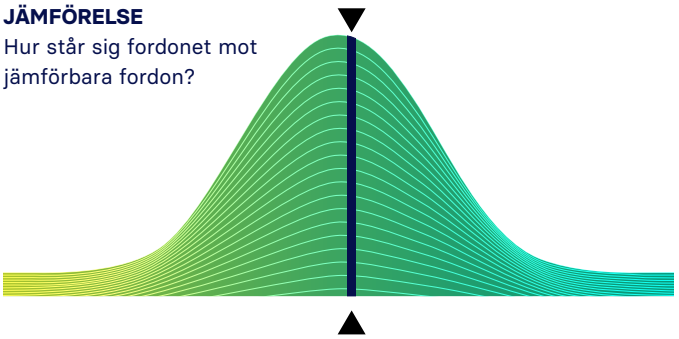
94,0 %

ENERGI 70kWh | 75kWh

WLTP-RÄCKVIDD 507km | 540km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	73,3kWh	70,5kWh	67,7kWh
Ny:	78,0kWh	75,0kWh	72,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	451-507km	359km	456km
Ny:	480-540km	382km	485km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	14:02:34
FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

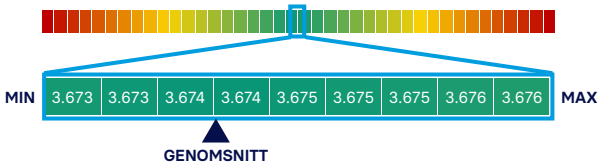
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	40%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	95%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	14,7°C	16,5°C	1,8°C	✓
Cellspänning	3,673V	3,676V	3mV	✓
Packspänning	396,8V			
Medelström	–4,8A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.675	3.675	3.674	3.674	3.674	3.674	3.674	3.674	3.675	3.674	3.675	3.675	3.675	3.674	3.675	3.674	3.675	3.675	3.674	3.674
21 - 40	3.674	3.674	3.674	3.674	3.676	3.675	3.674	3.674	3.674	3.675	3.674	3.673	3.675	3.674	3.675	3.674	3.675	3.674	3.674	3.674
41 - 60	3.674	3.674	3.674	3.675	3.674	3.674	3.675	3.675	3.674	3.674	3.674	3.674	3.674	3.675	3.674	3.674	3.674	3.674	3.674	3.674
61 - 80	3.674	3.674	3.673	3.675	3.676	3.674	3.674	3.674	3.674	3.674	3.674	3.675	3.674	3.674	3.675	3.674	3.674	3.674	3.675	3.675
81 - 100	3.674	3.674	3.675	3.674	3.673	3.673	3.674	3.674	3.674	3.674	3.674	3.673	3.674	3.674	3.674	3.675	3.674	3.675	3.674	3.675
101 - 108	3.674	3.674	3.674	3.674	3.674	3.674	3.675	3.674												



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

44B43635-E4B3-4C94-BB29-EB5DCCCD9069