

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 45128062-0DE2-4E7C-955A-CD857154C993

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla

MODELL: Model Y - 74,5 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 86 299 km

VIN: LRWYGCEK4MC125904

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-06-05 13:19

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

91,8 %

ENERGI

68kWh | 75kWh



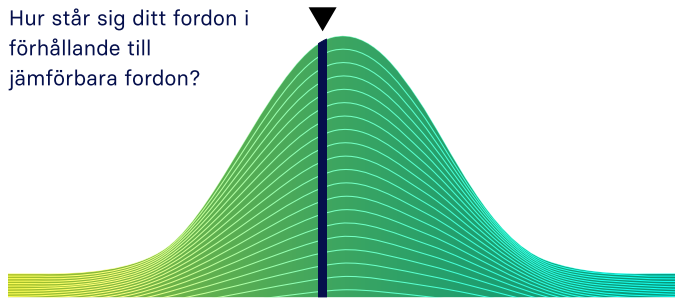
WLTP-OMRÅDE

465km | 507km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

## GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	68,4kWh	68,4kWh	65,3kWh
Ny:	74,5kWh	74,5kWh	71,1kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	441-465km	344km	301km
Ny:	480-507km	375km	328km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	13:19:50
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

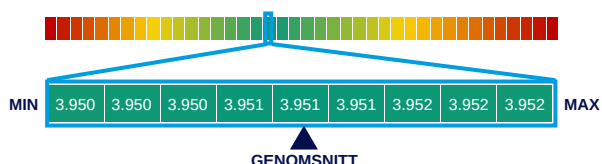
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	70%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	93%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	27,0°C	28,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,950V	3,952V	2mV	✓
Packspänning	379,5V			
Genomsnittlig ström	-3,6A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951
21 - 40	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.952	3.951	3.951
41 - 60	3.952	3.951	3.952	3.952	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.952	3.952	3.951	3.952	3.951
61 - 80	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.950	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951
81 - 96	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951	3.951



\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.