

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 496F0BE5-C819-436D-9B58-C8DFA844D463

FORDON

VARUMÄRKE: BMW

MODELL: iX xDrive - 111,5 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 71 534 km

VIN: WBY21CF06PCL79902

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-03-24 09:28

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

94,2 %

ENERGI

102kWh | 109kWh

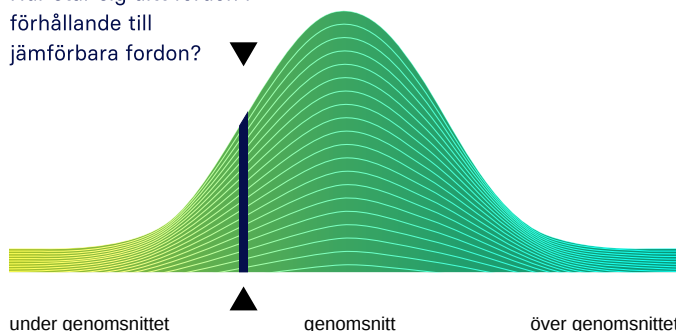
WLTP-OMRÅDE

660km | 701km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	105,0kWh	102,5kWh	99,1kWh
Ny:	111,5kWh	108,8kWh	105,2kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	473-660km	406km	400km
Ny:	502-701km	431km	425km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	09:28:56
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

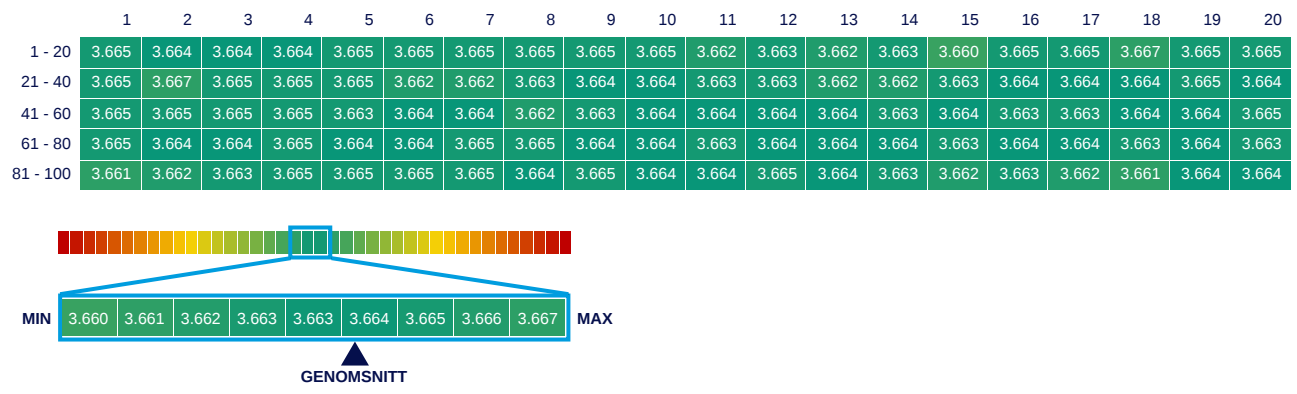
BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	39%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	91%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	14,1°C	14,7°C	0,6°C	✓
Cellspänning	3,660V	3,667V	7mV	✓
Packspänning	367,1V			
Genomsnittlig ström	-3,3A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.