

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 49BEAE16-2F58-4365-A4CB-DE7FB1E469BC

FORDON

VARUMÄRKE: Hyundai
MODELL: Ioniq 5 - 77,4 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 59 433 km
VIN: KMHKN81EFPJ169317
DATUM OCH TID:
2026-04-15 13:10

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

97,2 %

ENERGI 75kWh | 77kWh

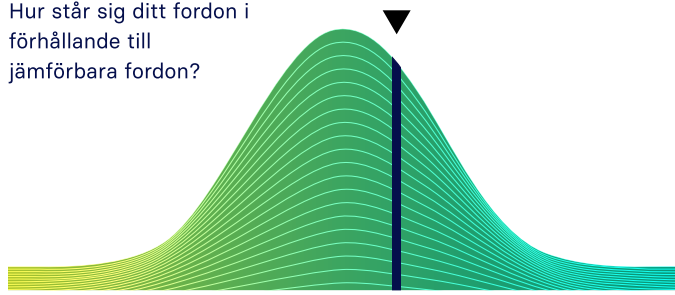


WLTP-OMRÅDE 493km | 507km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	77,8kWh	75,3kWh	71,4kWh
Ny:	80,0kWh	77,4kWh	73,4kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	441-493km	352km	380km
Ny:	454-507km	362km	390km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	13:09:59
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

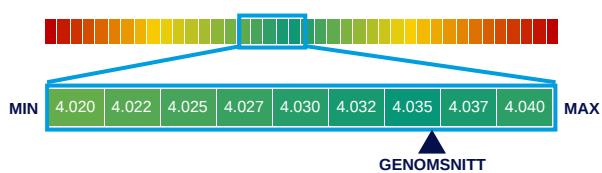
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	90%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	16,0°C	16,0°C	0,0°C	✓
Cellspänning	4,020V	4,040V	20mV	✓
Packspänning	775,5V			
Genomsnittlig ström	-0,3A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1 - 20	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.024	4.020	
21 - 40	4.040	4.040	4.020	4.040	4.020	4.040	4.032	4.040	4.040	4.036	4.020	4.020	4.032	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.020	4.027
41 - 60	4.040	4.024	4.040	4.020	4.040	4.020	4.020	4.040	4.040	4.040	4.040	4.020	4.028	4.020	4.024	4.040	4.020	4.040	4.040	4.040	4.040
61 - 80	4.040	4.035	4.035	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.020	4.020	4.030	4.040	4.026	4.020	4.020	4.039
81 - 100	4.020	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.039	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.020	4.040	4.040	4.020
101 - 120	4.020	4.040	4.020	4.020	4.040	4.020	4.040	4.032	4.040	4.040	4.031	4.040	4.027	4.040	4.040	4.020	4.034	4.040	4.040	4.040	4.040
121 - 140	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.040	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020
141 - 160	4.024	4.020	4.020	4.020	4.040	4.020	4.020	4.020	4.020	4.040	4.020	4.040	4.024	4.027	4.020	4.033	4.030	4.020	4.020	4.020	4.020
161 - 180	4.020	4.020	4.020	4.020	4.026	4.026	4.020	4.020	4.033	4.035	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.020	4.039	4.020
181 - 192	4.040	4.032	4.040	4.036	4.032	4.040	4.030	4.040	4.034	4.040	4.040	4.023	/	/	/	/	/	/	/	/	/



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.