

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 4EE7710A-BFC9-4219-952B-6E2962826F31

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla

MODELL: Model Y - 60,5 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 39 255 km

VIN: XP7YGCFS4RB357607

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-04-09 08:53

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

96,8 %

ENERGI

59kWh | 61kWh

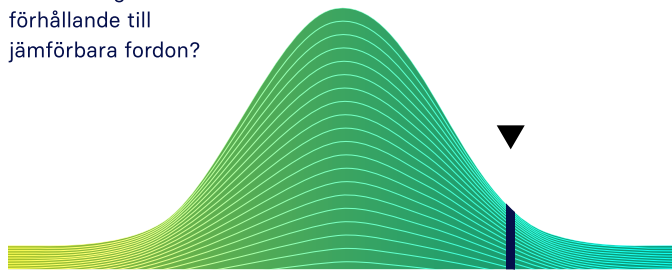
WLTP-OMRÅDE

484km | 500km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	58,6kWh	58,6kWh	55,9kWh
Ny:	60,5kWh	60,5kWh	57,7kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	441-484km	334km
Ny:	455-500km	345km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

**AVILOO Box ansluten. 08:53:44**

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

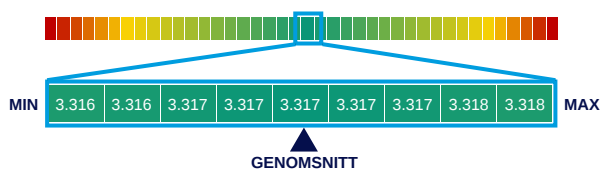
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	90%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	97%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	13,0°C	14,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,316V	3,318V	2mV	✓
Packspänning	358,2V			
Genomsnittlig ström	-2,2A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.317	3.317	3.317	3.317	3.317	3.317	3.316	3.317	3.316	3.317	3.317	3.317	3.318	3.317	3.317	3.316	3.317	3.317	3.316	3.317
21 - 40	3.316	3.317	3.317	3.316	3.317	3.316	3.317	3.317	3.317	3.317	3.318	3.317	3.318	3.317	3.317	3.317	3.317	3.317	3.317	3.317
41 - 60	3.317	3.318	3.317	3.317	3.318	3.317	3.318	3.317	3.317	3.317	3.317	3.318	3.318	3.317	3.318	3.318	3.318	3.317	3.317	3.317
61 - 80	3.317	3.318	3.317	3.317	3.317	3.317	3.317	3.317	3.317	3.317	3.318	3.317	3.317	3.317	3.317	3.317	3.317	3.316	3.317	3.317
81 - 100	3.317	3.318	3.316	3.317	3.316	3.317	3.317	3.316	3.317	3.317	3.317	3.317	3.317	3.317	3.317	3.316	3.316	3.316	3.317	3.316
101 - 108	3.317	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.316	3.317	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.