

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 4FD501B0-A6AE-482D-AEE2-5DA895927323

FORDON

VARUMÄRKE: BMW

MODELL: i5 - 83,9 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 35 364 km

VIN: WBY21HH0XSCU57133

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-04-08 14:44

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

98,0 %

ENERGI

79kWh | 81kWh

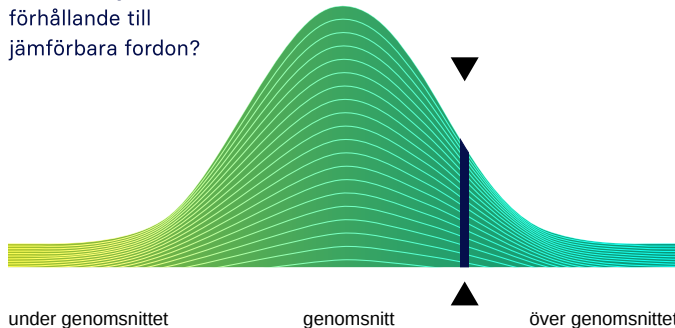
WLTP-OMRÅDE

590km | 602km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	82,2kWh	79,4kWh	77,4kWh
Ny:	83,9kWh	81,1kWh	79,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	445-590km	389km	319km
Ny:	454-602km	397km	326km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. **14:44:41**

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

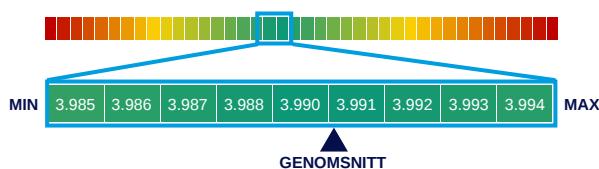
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	72%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	98%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	8,1°C	8,8°C	0,7°C	✓
Cellspänning	3,985V	3,994V	9mV	✓
Packspänning	431,6V			
Genomsnittlig ström	-3,5A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.993	3.992	3.992	3.992	3.992	3.992	3.991	3.989	3.988	3.990	3.988	3.989	3.990	3.990	3.989	3.990	3.988	3.986	3.987	3.986
21 - 40	3.986	3.987	3.989	3.989	3.990	3.989	3.990	3.990	3.988	3.986	3.986	3.987	3.987	3.988	3.987	3.987	3.987	3.988	3.988	3.987
41 - 60	3.992	3.991	3.991	3.991	3.991	3.990	3.990	3.990	3.990	3.990	3.990	3.990	3.994	3.994	3.994	3.994	3.994	3.993	3.994	3.993
61 - 80	3.991	3.991	3.991	3.991	3.990	3.991	3.990	3.990	3.991	3.990	3.991	3.991	3.987	3.987	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986	3.986
81 - 100	3.985	3.986	3.986	3.987	3.991	3.990	3.990	3.989	3.989	3.989	3.986	3.987	3.988	3.988	3.986	3.986	3.991	3.990	3.990	3.989
101 - 108	3.989	3.989	3.987	3.989	3.988	3.991	3.992	3.991	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.