OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 51006E5C-CD80-4BDC-872F-0A05B6701598

## FORDON

**MÄRKE:** Tesla
**MODELL:** Model 3 - 82,1 kWh

**MÄTARSTÄLLNING:** 91 757 km
**VIN:** 5YJ3E7EB2MF971641
**DATUM OCH TID:**
2026-10-14 14:29

**UTFÖRT AV:** Carla AB

## RESULTAT

Oberoende
**BATTERIHÄLSA (SOH)**

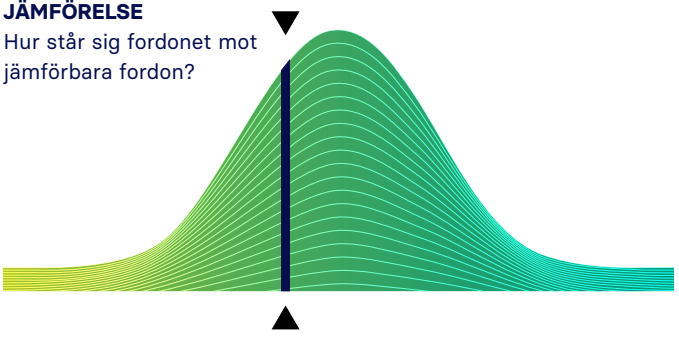
**90,4 %**

**ENERGI** 70kWh | 78kWh

**WLTP-RÄCKVIDD** 554km | 614km

## RANKING

**JÄMFÖRELSE**
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

## KONTROLLER

| | |
|---|---|
| Batterihanteringssystem (BMS) | ✓ |
| Batterisensor | ✓ |
| Batterimätningar | ✓ |
| Battericellspänningar | ✓ |
| Fordonskommunikation | ✓ |

SCAN FOR DETAILS

## UTVÄRDERING

### GOD BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

## ENERGI

| | Brutto | Netto (nominell) | Användbar |
|---|---|---|---|
| Nuvarande: | 74,1kWh | 70,3kWh | 66,1kWh |
| Ny: | 82,1kWh | 77,9kWh | 73,2kWh |

## RÄCKVIDD

| | WLTP | Typisk | Individuell |
|---|---|---|---|
| Nuvarande: | 494-554km | 395km | 322km |
| Ny: | 547-614km | 438km | 356km |

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

| AVILOO Box ansluten. | 14:29:06 |
|---|---|
| FLASH Test startat. | ✓ |
| Fordon identifierat. | ✓ |
| Datainsamling startad. | ✓ |
| Datainsamling slutförd. | ✓ |
| Dataanalys startad. | ✓ |
| Dataanalys slutförd. | ✓ |

## SENSORER

| | |
|---|---|
| Spänningssensor | ✓ |
| Strömsensor | ✓ |
| Temperatursensorer | ✓ |
| Cellspänningssensorer | ✓ |

## BMS

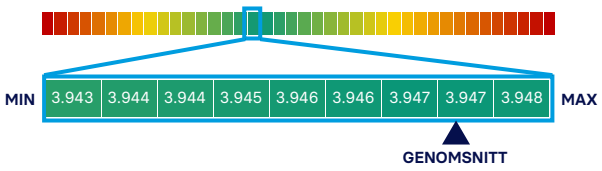
| | Värde | Status |
|---|---|---|
| BMS-laddningsgrad (SoC)*: | 66% | |
| SoC-beräkningens noggrannhet: | | ✓ |
| BMS-batterihälsa (SoH)*: | 83% | |
| SoH-beräkningens noggrannhet: | | ✓ |

## MÄTNINGAR

| | Min | Max | Delta | Status |
|---|---|---|---|---|
| Batteritemperatur | 21,0°C | 22,0°C | 1,0°C | ✓ |
| Cellspänning | 3,943V | 3,948V | 5mV | ✓ |
| Packspänning | 378,6V | | | |
| Medelström | −3,0A | | | |

## CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 20 | 3.946 | 3.946 | 3.946 | 3.946 | 3.946 | 3.946 | 3.946 | 3.946 | 3.946 | 3.946 | 3.946 | 3.947 | 3.947 | 3.947 | 3.946 | 3.946 | 3.947 | 3.947 | 3.947 | 3.947 |
| 21 - 40 | 3.947 | 3.946 | 3.947 | 3.948 | 3.948 | 3.948 | 3.948 | 3.948 | 3.948 | 3.948 | 3.948 | 3.947 | 3.948 | 3.947 | 3.948 | 3.946 | 3.943 | 3.947 | 3.947 | 3.947 |
| 41 - 60 | 3.945 | 3.945 | 3.946 | 3.946 | 3.945 | 3.946 | 3.945 | 3.946 | 3.945 | 3.945 | 3.945 | 3.945 | 3.946 | 3.945 | 3.945 | 3.944 | 3.945 | 3.946 | 3.945 | 3.946 |
| 61 - 80 | 3.946 | 3.947 | 3.946 | 3.947 | 3.947 | 3.947 | 3.947 | 3.947 | 3.947 | 3.947 | 3.947 | 3.948 | 3.947 | 3.948 | 3.948 | 3.948 | 3.947 | 3.947 | 3.947 | 3.947 |
| 81 - 96 | 3.947 | 3.947 | 3.947 | 3.947 | 3.947 | 3.947 | 3.947 | 3.947 | 3.946 | 3.946 | 3.946 | 3.945 | 3.947 | 3.946 | 3.946 | 3.946 | | | | |




*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

**ANSVARSFRISKRIVNING:** Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

51006E5C-CD80-4BDC-872F-0A05B6701598