

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 51C1A5EE-36CB-41F3-979D-39F60CF8679D

FORDON

VARUMÄRKE: Polestar
MODELL: 2 - 82 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 41 061 km
VIN: YSMVSFDE3RL225473
DATUM OCH TID:
2026-05-22 13:08

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

99,5 %

ENERGI

80kWh | 80kWh



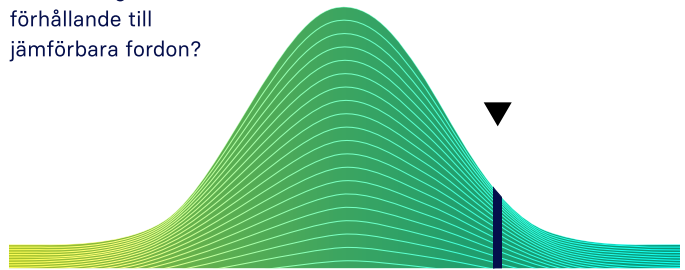
WLTP-OMRÅDE

651km | 654km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	81,6kWh	79,6kWh	77,6kWh
Ny:	82,0kWh	80,0kWh	78,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	565-651km	478km	378km
Ny:	568-654km	481km	380km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	13:08:10
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

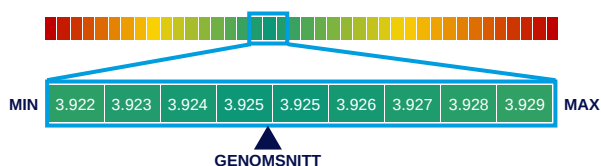
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	61%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	18,7°C	20,3°C	1,5°C	✓
Cellspänning	3,922V	3,929V	7mV	✓
Packspänning	424,1V			
Genomsnittlig ström	-3,3A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.924	3.924	3.925	3.925	3.925	3.924	3.925	3.924	3.925	3.925	3.925	3.924	3.924	3.926	3.924	3.926	3.924	3.925	3.925	3.924
21 - 40	3.927	3.926	3.927	3.927	3.925	3.928	3.926	3.925	3.927	3.925	3.922	3.927	3.927	3.926	3.928	3.927	3.928	3.927	3.926	3.928
41 - 60	3.926	3.928	3.924	3.927	3.927	3.924	3.925	3.923	3.928	3.927	3.927	3.923	3.928	3.924	3.923	3.922	3.926	3.922	3.927	3.927
61 - 80	3.925	3.927	3.924	3.924	3.924	3.926	3.927	3.925	3.925	3.927	3.925	3.926	3.927	3.926	3.927	3.924	3.926	3.929	3.927	3.925
81 - 100	3.925	3.924	3.926	3.925	3.926	3.925	3.927	3.928	3.927	3.927	3.927	3.928	3.924	3.927	3.922	3.926	3.922	3.925	3.922	3.925
101 - 108	3.925	3.924	3.925	3.926	3.923	3.926	3.927	3.925	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.