

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 5244C1FF-ECE7-454E-9723-CDCA22BBF5F6

FORDON

MÄRKE: Audi
MODELL: Q4 e-tron - 77 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 77 840 km
VIN: WAUZZZFZ5SP010604
DATUM OCH TID:
2026-10-20 12:31

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

BATTERIHÄLSA (SOH)

97,7 %

ENERGI

75kWh | 77kWh

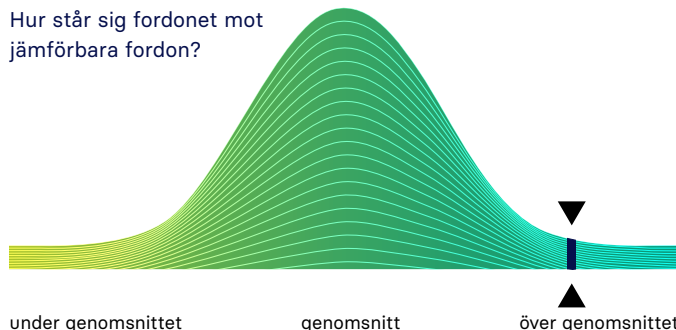
WLTP-RÄCKVIDD

549km | 562km

RANKING

JÄMFÖRELSE

Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Battericellspänningar



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD



ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	80,1kWh	75,2kWh	72,2kWh
Ny:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	402-549km	362km	379km
Ny:	412-562km	371km	388km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	12:30:59
FLASH Test startat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

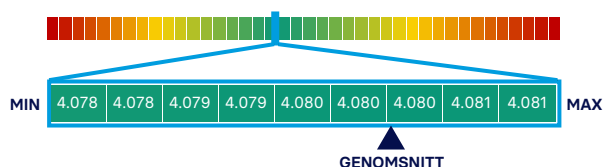
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	86%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	99%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	9,5°C	10,3°C	0,8°C	✓
Cellspänning	4,078V	4,081V	3mV	✓
Packspänning	391,7V			
Medelström	-1,1A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.080	4.081	4.081	4.081	4.079	4.081	4.081	4.080	4.080	4.081	4.081	4.081	4.080	4.080	4.081	4.080	4.081	4.080	4.079	4.080
21 - 40	4.078	4.080	4.080	4.080	4.079	4.080	4.081	4.079	4.079	4.080	4.080	4.079	4.081	4.080	4.079	4.080	4.079	4.081	4.081	4.080
41 - 60	4.080	4.079	4.080	4.081	4.081	4.080	4.079	4.080	4.080	4.080	4.079	4.080	4.080	4.080	4.080	4.081	4.079	4.080	4.078	4.080
61 - 80	4.079	4.080	4.079	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.079	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080
81 - 96	4.080	4.079	4.079	4.079	4.079	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.081	4.080	4.080	4.081	4.080	4.079	/	/	/	/



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid teststillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.