OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 5253DB47-5613-4FCB-B7EF-657125CA36A7

FORDON

MÄRKE: Porsche
MODELL: Taycan - 83,7 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 68 818 km
VIN: WP0ZZZY1ZMSA26460
DATUM OCH TID:
2026-10-14 12:04

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

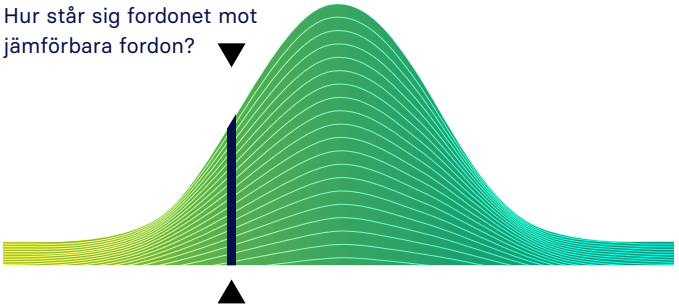
91,0 %

ENERGI 81kWh | 89kWh

WLTP-RÄCKVIDD 459km | 504km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	85,0kWh	80,7kWh	76,2kWh
Ny:	93,4kWh	88,7kWh	83,7kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	348-459km	298km	281km
Ny:	383-504km	327km	309km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	12:04:13
FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

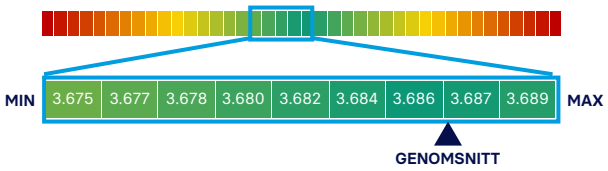
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	50%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	88%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	16,0°C	16,0°C	0,0°C	✓
Cellspänning	3,675V	3,689V	14mV	✓
Packspänning	729,5V			
Medelström	−2,7A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.685	3.686	3.686	3.683	3.688	3.686	3.675	3.684	3.685	3.686	3.686	3.688	3.687	3.686	3.684	3.685	3.688	3.685	3.688	3.687
21 - 40	3.688	3.688	3.685	3.687	3.686	3.683	3.684	3.686	3.682	3.682	3.685	3.686	3.685	3.685	3.686	3.686	3.689	3.688	3.686	3.687
41 - 60	3.688	3.688	3.688	3.689	3.675	3.687	3.688	3.686	3.688	3.683	3.689	3.688	3.687	3.686	3.682	3.684	3.683	3.688	3.688	3.685
61 - 80	3.686	3.687	3.686	3.687	3.686	3.683	3.684	3.687	3.687	3.682	3.685	3.688	3.686	3.688	3.682	3.688	3.684	3.684	3.683	3.686
81 - 100	3.683	3.683	3.684	3.683	3.684	3.684	3.685	3.684	3.684	3.685	3.686	3.686	3.684	3.685	3.685	3.684	3.680	3.683	3.683	3.685
101 - 120	3.684	3.682	3.686	3.684	3.683	3.684	3.685	3.685	3.685	3.686	3.683	3.683	3.684	3.685	3.688	3.688	3.684	3.687	3.686	3.684
121 - 140	3.688	3.688	3.688	3.689	3.688	3.689	3.688	3.686	3.687	3.686	3.685	3.687	3.689	3.685	3.685	3.686	3.689	3.686	3.688	3.688
141 - 160	3.687	3.686	3.688	3.688	3.686	3.685	3.686	3.685	3.687	3.685	3.688	3.687	3.679	3.688	3.688	3.688	3.685	3.685	3.682	3.687
161 - 180	3.684	3.684	3.687	3.685	3.688	3.683	3.688	3.685	3.687	3.687	3.684	3.685	3.684	3.678	3.685	3.683	3.683	3.683	3.682	3.688
181 - 198	3.685	3.687	3.684	3.684	3.683	3.688	3.685	3.685	3.686	3.686	3.685	3.684	3.686	3.687	3.684	3.685	3.686	3.687		



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

5253DB47-5613-4FCB-B7EF-657125CA36A7