OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: 529BE94A-EB56-4DF2-813B-7880C38E597C

FORDON

MÄRKE: Nissan
MODELL: Leaf ZE1 - 40 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 44 867 km
VIN: SJNFAAZE1U0137382
DATUM OCH TID:
2026-11-02 07:39

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

91,4 %

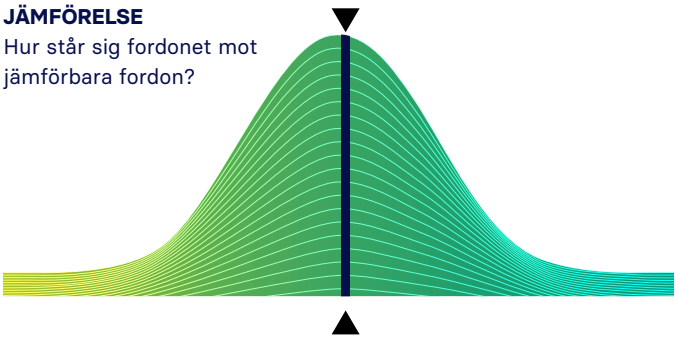
ENERGI 36kWh | 39kWh



WLTP-RÄCKVIDD 247km | 270km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	36,5kWh	35,6kWh	31,5kWh
Ny:	40,0kWh	39,0kWh	34,5kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	247km	196km
Ny:	270km	215km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	07:39:10
FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

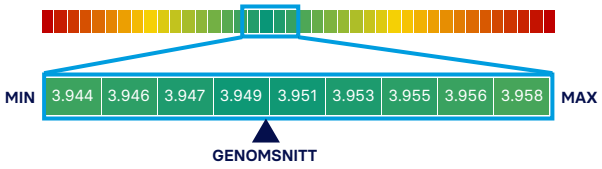
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	77%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	91%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	17,0°C	17,0°C	0,0°C	✓
Cellspänning	3,944V	3,958V	13mV	✓
Packspänning	379,3V			
Medelström	−3,7A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.944	3.946	3.948	3.948	3.946	3.946	3.944	3.948	3.946	3.948	3.946	3.946	3.948	3.952	3.948	3.950	3.948	3.950	3.946	3.946
21 - 40	3.948	3.948	3.952	3.946	3.950	3.948	3.950	3.952	3.946	3.944	3.946	3.952	3.946	3.948	3.948	3.950	3.948	3.948	3.948	3.950
41 - 60	3.950	3.950	3.950	3.944	3.946	3.946	3.946	3.948	3.948	3.956	3.946	3.956	3.950	3.950	3.950	3.950	3.952	3.950	3.950	3.952
61 - 80	3.946	3.954	3.946	3.950	3.950	3.952	3.948	3.954	3.950	3.952	3.948	3.950	3.954	3.950	3.944	3.952	3.956	3.950	3.950	3.952
81 - 96	3.946	3.958	3.946	3.954	3.952	3.952	3.950	3.952	3.952	3.956	3.952	3.956	3.952	3.950	3.952	3.950				



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

529BE94A-EB56-4DF2-813B-7880C38E597C