

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 53F89DDD-B871-4092-813B-2F1E873F2ECD

FORDON

VARUMÄRKE: Kia
MODELL: EV9 - 99,8 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 43 851 km
VIN: KNAAE8152R6017775
DATUM OCH TID:
2026-05-08 14:22

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

98,5 %

ENERGI

98kWh | 100kWh

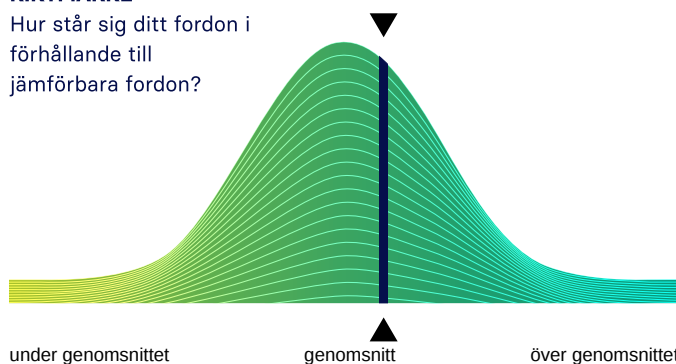
WLTP-OMRÅDE

533km | 541km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	102,4kWh	98,3kWh	94,5kWh
Ny:	104,0kWh	99,8kWh	96,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	495-533km	409km	476km
Ny:	503-541km	415km	484km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 14:22:01

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

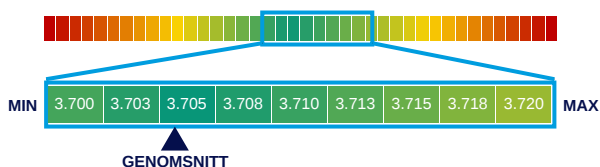
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	48%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	10,0°C	11,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,700V	3,720V	20mV	✓
Packspänning	565,2V			
Genomsnittlig ström	-0,6A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.714	3.700	3.700	3.700	3.700	3.701	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.711	3.715	3.700	3.704	3.700
21 - 40	3.700	3.707	3.700	3.700	3.707	3.700	3.700	3.706	3.720	3.716	3.714	3.700	3.700	3.700	3.720	3.700	3.700	3.700	3.709	3.707
41 - 60	3.701	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.720	3.710	3.706	3.700	3.720	3.720	3.720	3.700	3.708	3.700	3.706	3.704	3.700	3.700
61 - 80	3.700	3.706	3.712	3.700	3.716	3.720	3.720	3.709	3.720	3.720	3.700	3.700	3.704	3.709	3.701	3.709	3.720	3.720	3.720	3.720
81 - 100	3.720	3.720	3.720	3.720	3.720	3.720	3.720	3.707	3.720	3.720	3.716	3.700	3.708	3.710	3.720	3.700	3.720	3.700	3.720	3.720
101 - 120	3.720	3.716	3.700	3.700	3.706	3.716	3.701	3.720	3.701	3.720	3.700	3.720	3.720	3.710	3.700	3.707	3.708	3.720	3.700	3.707
121 - 140	3.701	3.707	3.714	3.716	3.714	3.700	3.700	3.700	3.700	3.708	3.700	3.700	3.709	3.700	3.700	3.720	3.720	3.705	3.700	3.700
141 - 152	3.700	3.700	3.700	3.710	3.711	3.708	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.