

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 55D3CBAF-8CCC-4676-BA24-37442564A848

FORDON

VARUMÄRKE: Porsche
MODELL: Macan - 100 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 6 254 km
VIN: WP1ZZZXA0RL002015

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:
2026-03-30 10:26

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

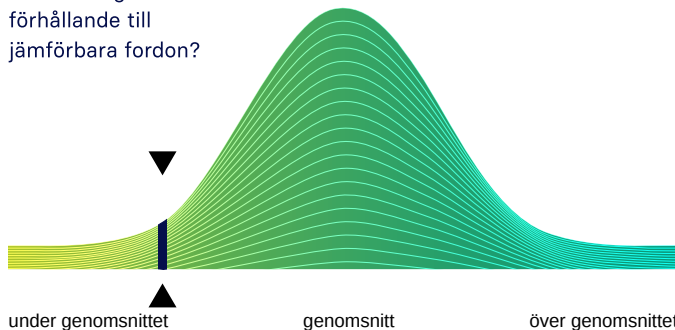
96,9 %

ENERGI 92kWh | 95kWh

WLTP-OMRÅDE 621km | 641km

BETYG

RIKTMÄRKE
Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	96,9kWh	92,0kWh	89,0kWh
Ny:	100,0kWh	94,9kWh	91,8kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	496-621km	409km	339km
Ny:	512-641km	422km	349km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 10:26:43

FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

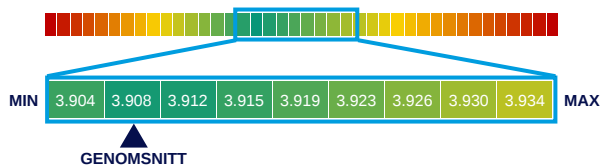
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	73%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	95%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	17,0°C	19,0°C	2,0°C	✓
Cellspänning	3,904V	3,934V	30mV	✓
Packspänning	703,0V			
Genomsnittlig ström	-2,7A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.904	3.933	3.931	3.931	3.932	3.906	3.905	3.906	3.906	3.906	3.906	3.906	3.908	3.909	3.907	3.907	3.933	3.906	3.907	3.905
21 - 40	3.933	3.908	3.907	3.909	3.907	3.907	3.908	3.908	3.908	3.908	3.930	3.932	3.908	3.908	3.907	3.908	3.908	3.907	3.907	3.908
41 - 60	3.909	3.908	3.908	3.908	3.908	3.909	3.906	3.907	3.908	3.908	3.909	3.907	3.909	3.906	3.908	3.908	3.922	3.909	3.909	3.932
61 - 80	3.907	3.906	3.921	3.906	3.908	3.906	3.928	3.908	3.909	3.907	3.921	3.905	3.910	3.910	3.910	3.907	3.908	3.908	3.907	3.928
81 - 100	3.908	3.907	3.908	3.908	3.908	3.931	3.909	3.911	3.909	3.908	3.909	3.908	3.909	3.908	3.908	3.911	3.908	3.907	3.909	3.908
101 - 120	3.909	3.909	3.907	3.909	3.908	3.910	3.910	3.910	3.911	3.910	3.910	3.909	3.909	3.910	3.910	3.909	3.934	3.911	3.911	3.908
121 - 140	3.908	3.909	3.910	3.907	3.908	3.910	3.909	3.910	3.908	3.910	3.920	3.910	3.911	3.909	3.910	3.911	3.928	3.910	3.907	3.910
141 - 160	3.909	3.928	3.908	3.911	3.910	3.909	3.910	3.910	3.909	3.912	3.910	3.910	3.910	3.909	3.909	3.910	3.910	3.921	3.909	3.911
161 - 180	3.909	3.911	3.912	3.922	3.910	3.910	3.910	3.930	3.910	3.911	3.911	3.928	3.910	3.912	3.929	3.912	3.911	3.930	3.929	3.910



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.