

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 5720310C-E0FF-4A3C-A8D7-1B3978A3CF4E

FORDON

VARUMÄRKE: Ford

MODELL: Mustang Mach-E - 98,7 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 112 120 km

VIN: WF0TK1E73NMA63872

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-05-26 14:45

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

94,2 %

ENERGI

86kWh | 91kWh

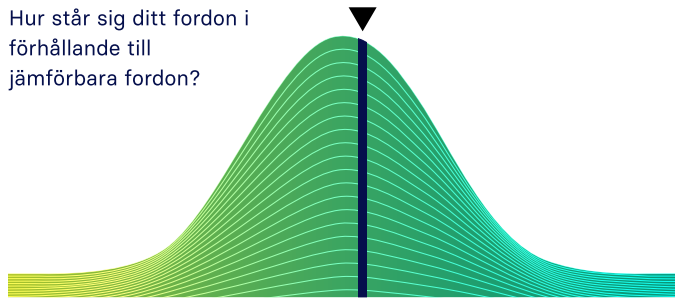
WLTP-OMRÅDE

575km | 610km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	93,1kWh	85,7kWh	80,1kWh
Ny:	98,8kWh	91,0kWh	85,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	471-575km	385km
Ny:	500-610km	409km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	14:45:10
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

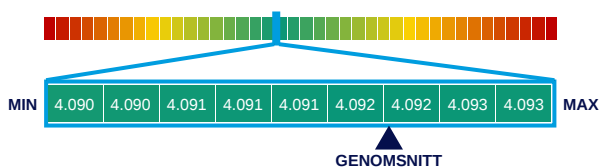
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	98%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	94%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	19,0°C	20,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	4,090V	4,093V	3mV	✓
Packspänning	384,4V			
Genomsnittlig ström	-1,6A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.093	4.092	4.092	4.092	4.092	4.092	4.092	4.092	4.092	4.092	4.092	4.092	4.092	4.091	4.092	4.091	4.091	4.091	4.092	4.091
21 - 40	4.091	4.091	4.092	4.092	4.091	4.093	4.092	4.091	4.092	4.091	4.092	4.092	4.092	4.092	4.091	4.091	4.092	4.093	4.091	4.092
41 - 60	4.092	4.092	4.091	4.092	4.092	4.092	4.092	4.091	4.092	4.093	4.092	4.092	4.092	4.093	4.091	4.092	4.091	4.091	4.092	4.091
61 - 80	4.091	4.091	4.091	4.092	4.091	4.091	4.092	4.092	4.092	4.092	4.092	4.091	4.091	4.091	4.090	4.091	4.092	4.091	4.092	4.091
81 - 94	4.092	4.091	4.092	4.092	4.092	4.092	4.093	4.092	4.092	4.093	4.092	4.092	4.093	4.093	/	/	/	/	/	/



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARFRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.